



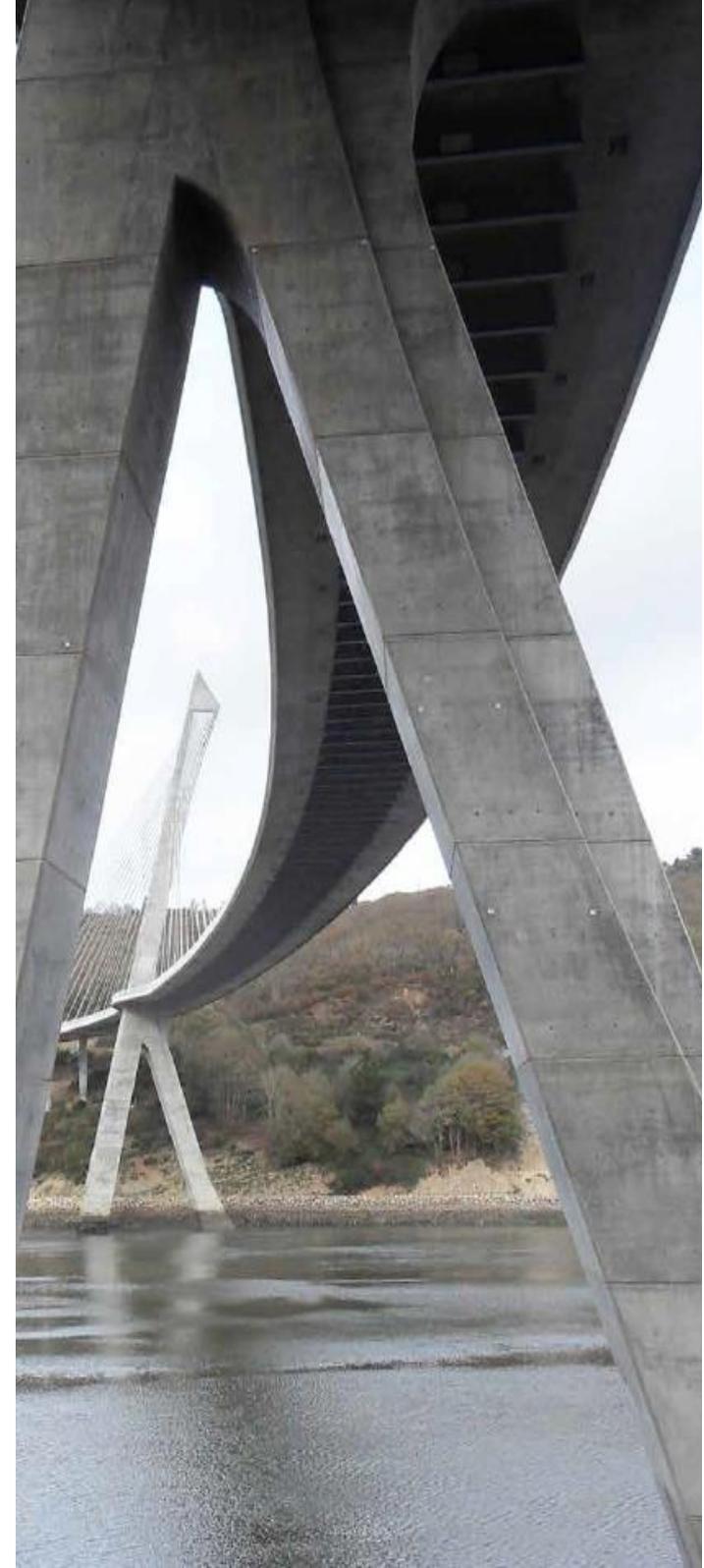
ÉTUDE DE RAPPROCHEMENT

PRESQU'ÎLE DE CROZON - AULNE MARITIME – BREST MÉTROPOLE

| 26 novembre 2018

PRÉSENTATION

**Présentation des résultats
de l'enquête par questionnaire auprès des habitants**



1.	Synthèse	4
2.	Introduction	8
3.	La participation à l'enquête	11
4.	Rapprochement	17
5.	Transports – déplacements	25
6.	Développement économique et emploi	29
7.	Tourisme	33
8.	Numérique et accès à l'internet	39
9.	Culture, sports et loisirs	43
10.	Environnement, espaces naturels et assainissement	49
11.	Proximité, finances et gouvernance	53
12.	Questions ouvertes	59





ÉTUDE RELATIVE AU RAPPROCHEMENT

SYNTHÈSE

Cette enquête par questionnaire auprès des habitants a été réalisée dans le cadre d'une étude globale sur le rapprochement de Brest métropole et de la communauté de communes de la Presqu'île de Crozon – Aulne maritime. Elle mérite donc d'être mise en perspective avec les travaux menés par les groupes de travail mis en place dans ce cadre. Elle montre qu'il y a matière à expliquer le fonctionnement des institutions, leurs compétences, mais aussi, au-delà des représentations immédiates, à objectiver les avantages et inconvénients d'un rapprochement.

Le niveau de participation est satisfaisant et significatif avec néanmoins des sur ou sous-représentations de certaines catégories de la population qui ont conduit à un redressement statistique au service de la représentativité sociologique. Reste un biais qui n'a pu être levé : la participation à l'enquête étant basée sur le volontariat, les répondants ne sont représentatifs que de la population qui a choisi de participer à l'enquête.

Les éléments quantitatifs ont pu être enrichis de nombreux commentaires parmi lesquels des interpellations sur le calendrier et les modalités de prise de décision, la qualité du questionnaire, le mode de rapprochement, récurrents tout au long du questionnaire.

Les réponses sont très marquées par l'EPCI de résidence sur la majorité des thématiques.

Par rapport au rapprochement en général, les répondants habitant Brest métropole sont plutôt en accord avec l'idée selon laquelle l'union permettrait d'être mieux entendu pour porter le développement de la pointe bretonne, ceux de la CC Presqu'île de Crozon-Aulne maritime sont moins sensibles à ce thème. Ils pensent qu'un rapprochement n'aiderait pas à résoudre les problèmes.

Leur crainte sont différentes également. Les habitants de Brest métropole craignent un décrochage de l'Ouest breton, ceux de

la CC Presqu'île de Crozon-Aulne maritime une perte d'identité pour leur territoire. Sur cette question, les répondants de Brest métropole, peu nombreux à avoir formulé des commentaires, expriment moins des craintes que des interrogations sur le périmètre géographique d'un élargissement de la métropole : pourquoi la Presqu'île de Crozon Aulne maritime plutôt que le pays de Brest globalement ?

En matière de transport, les uns et les autres sont majoritairement d'accord avec l'idée selon laquelle dans le cadre d'une offre de transport publique améliorée, il faut étudier les deux types de liaisons, terrestres et maritimes.

Concernant le développement économique, les trois quarts des brestois se déclarent plutôt en accord avec les idées selon lesquelles le rapprochement serait bénéfique au territoire, à l'inverse de la majorité des habitants de la CC Presqu'île de Crozon-Aulne Maritime. Ces derniers expriment en nombre leur crainte sur l'augmentation de la fiscalité

Pour les questions relatives au tourisme, un effet miroir déjà observé pour les questions relatives au rapprochement en général se renouvelle. Huit répondants sur dix de la métropole pensent qu'un rapprochement permettrait d'avoir davantage de moyens pour développer l'offre touristique de la métropole. Plus de deux répondants de la CC Presqu'île de Crozon-Aulne Maritime sur trois ne sont pas d'accord avec l'affirmation selon laquelle un rapprochement permettrait d'avoir davantage de moyens pour faire monter en gamme certains équipements touristiques et attirer une clientèle nouvelle. Ils craignent qu'en intégrant la métropole de Brest, la Presqu'île de Crozon – Aulne maritime perde son image et sa visibilité ainsi qu'une augmentation de touristes sur leur territoire.

Au sujet du Très Haut débit une majorité relative, parmi les répondants de la CC Presqu'île de Crozon-Aulne Maritime, répond qu'ils souhaiteraient que cet éventuel rapprochement permette d'accélérer son arrivée.

En termes culturels, sportifs et de loisirs, les répondants souhaiteraient en majorité que cet éventuel rapprochement permette de conforter les grands événements portés par chacun des deux territoires. Près de neuf répondants de la métropole sur dix se déclarent d'accord avec l'idée selon laquelle le rapprochement peut leur permettre d'accéder plus facilement à l'offre de nature et de randonnée de la CC Presqu'île de Crozon-Aulne maritime d'une part et qu'il permette aux habitants de la CC Presqu'île de Crozon-Aulne maritime d'accéder plus facilement à l'offre culturelle et de loisirs de la métropole, ce avec quoi se trouve d'accord la moitié des répondants de la CC Presqu'île de Crozon-Aulne maritime.

Les répondants de Brest métropole et ceux de la CC Presqu'île de Crozon-Aulne maritime ont des avis contraires quant au fait qu'un rapprochement offrirait davantage de moyens pour la protection et la valorisation des espaces naturels ainsi que pour la protection de la ressource en eau. En revanche, ils sont en majorité d'accord des deux côtés de la rade avec l'idée qu'il y aurait un risque d'augmenter encore la pression sur l'environnement et les espaces naturels.

La majorité des répondants de la métropole ne craint pas que sa commune perde de son autonomie et de son influence au profit d'autres communes.

Sur les questions relatives à la proximité, aux finances et à la gouvernance, les répondants de Brest métropole et ceux de la CC Presqu'île de Crozon - Aulne Maritime ne tombent pas d'accord. Mais sur la question des impôts, ils craignent majoritairement, et en particulier ceux de la CC Presqu'île de Crozon - Aulne Maritime, une augmentation. Deux répondants sur trois craignent de ne plus savoir à qui s'adresser pour leur démarche au quotidien. Autant, ne sont pas d'accord avec l'affirmation selon laquelle les élus de la CC Presqu'île de Crozon - Aulne Maritime gagneraient en moyen pour agir. Et quasi unanimement, ils sont d'accord avec l'affirmation selon

laquelle les élus de la CC Presqu'île de Crozon - Aulne Maritime perdraient du pouvoir de décision.

Ainsi, l'ensemble des éléments recueillis auprès de la population par le biais de ce questionnaire apporte des éclairages sur les diverses craintes et interrogations, les points d'intérêt et de vigilance de la population et ce sur quoi les élus peuvent la tenir informée.

De nombreux commentaires formulés tout au long du questionnaire font ressortir une relative méconnaissance de chaque territoire par les habitants de l'autre et surtout du fonctionnement des collectivités et l'organisation des services rendus à la population.

Les réponses montrent que la question du rapprochement est différente au regard d'un positionnement national ou régional. Les répondants de Brest métropole posent clairement la question du positionnement national, ceux de la CC Presqu'île de Crozon-Aulne Maritime se la posent moins et sont plus sur une question de cadre de vie et de relation de proximité aux élus.

Ces deux représentations n'apparaissent pas antagonistes mais soulignent des enjeux différents de part et d'autre et appellent à la vigilance dans le traitement d'un certain nombre de sujets dans l'hypothèse d'une poursuite du travail sur le rapprochement.

Ces enjeux et ces points de vigilance sont convergents avec ceux identifiés par les élus lors du séminaire du 30 juin 2018 :

- ✓ mettre en œuvre un dispositif qui permette de sortir gagnant/gagnant,
- ✓ préserver la proximité,
- ✓ maîtriser la fiscalité,
- ✓ communiquer.

Les groupes de travail mis en place permettent d'apporter des réponses à la plupart des questions posées par les répondants.



2

ÉTUDE RELATIVE AU RAPPROCHEMENT

INTRODUCTION

Cette enquête, conçue par les deux EPCI, répond à la volonté des élus d'entendre les attentes, craintes, interrogations des habitants concernant le rapprochement.

Une enquête par questionnaire auprès des habitants réalisée dans le cadre d'une étude globale

La communauté de communes de la Presqu'île de Crozon-Aulne maritime et Brest métropole ont souhaité lancer une étude sur le rapprochement possible des deux établissements publics de coopération intercommunale (EPCI).

Après un premier séminaire de travail des élus organisé le 30 juin et qui a permis d'explicitier les points d'intérêt, les points de vigilance et les besoins de compréhension de ce que signifierait un tel rapprochement, les élus du comité de pilotage de l'étude ont décidé de réaliser une enquête par questionnaire auprès de la population. Cette enquête a été élaborée et mise en œuvre en parallèle de groupes de travail réunissant élus et techniciens des EPCI sur divers thèmes : la fiscalité, les services à la population (déchets, eau et assainissement, très haut débit, etc.) les équipements culturels, socioculturels sportifs et actions éducatives, le développement du territoire, la gouvernance de proximité.

Le questionnaire a été élaboré par les deux EPCI. Il a été validé en comité de pilotage le 12 septembre 2018.

L'administration et l'analyse du questionnaire

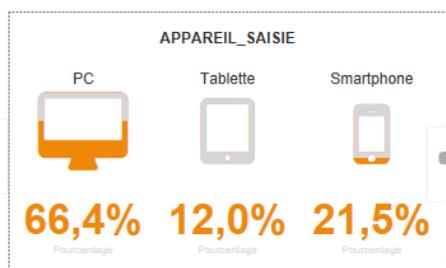
L'enquête a été réalisée sur le principe du volontariat. Les habitants qui souhaitaient répondre au questionnaire ont eu 4 semaines pour participer à l'étude (du lundi 8 octobre au dimanche 4 novembre 2018). Plusieurs médias (Sillage, le magazine métropolitain, les sites web des collectivités et les réseaux sociaux, des communiqués de presse) ont été mobilisés pour informer la population de la réalisation de cette étude et l'inviter à participer.

L'ADEUPa s'est vu confier l'administration et l'analyse des questionnaires.

Un niveau de participation satisfaisant et significatif

2 535 personnes ont participé à l'enquête. Une très grande majorité a répondu sur internet via un ordinateur (66 %) un smartphone (22%) ou une tablette (12%). La population avait aussi la possibilité de répondre sur des questionnaires papier mis à disposition dans les mairies et les EPCI.

200 questionnaires papier exploitables ont ainsi été complétés par des habitants de la CC Presqu'île de Crozon-Aulne Maritime, 5 du côté de la métropole brestoise.





3

ÉTUDE RELATIVE AU RAPPROCHEMENT

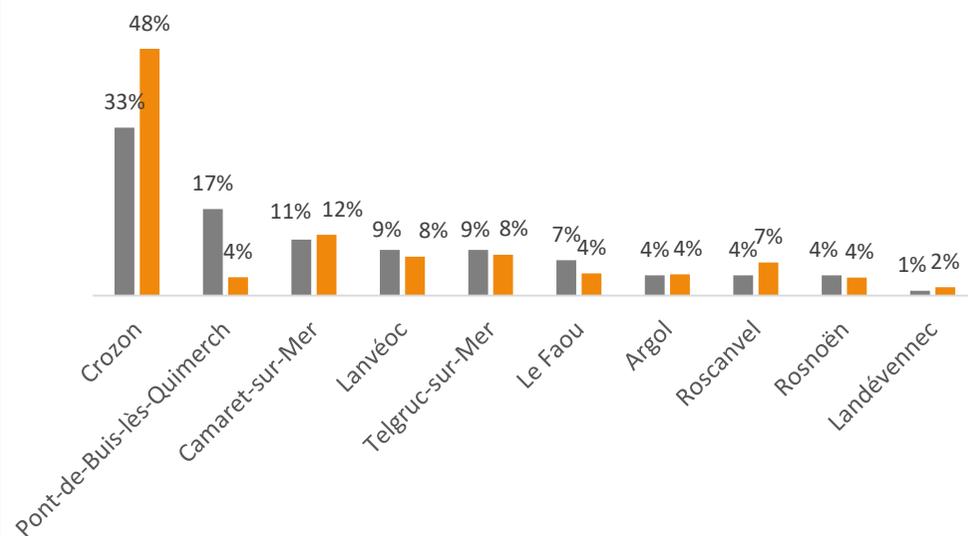
LA PARTICIPATION À L'ENQUÊTE

LA PARTICIPATION À L'ENQUÊTE

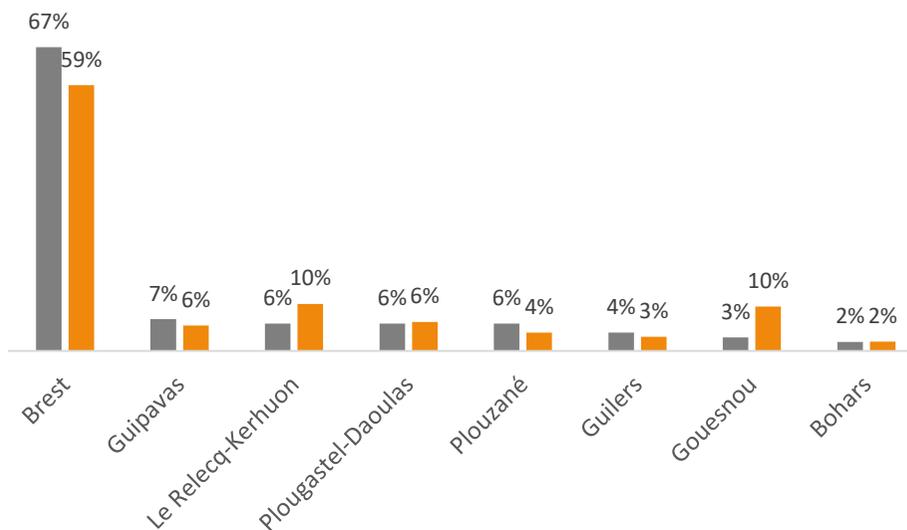
Vous habitez :



Q1. Quelle représentativité des répondants de la CC Presqu'île de Crozon-Aulne Maritime ?



Q2. Quelle représentativité des répondants habitant la métropole ?



■ % des habitants ■ % des répondants

2 535 répondants
1 860 de la
Communauté de
Communes Presqu'île
de Crozon-Aulne
Maritime
675 de Brest métropole

Une participation significative mais des sur ou sous-représentations de certaines catégories de la population

Avec 2 535 répondants, la participation à l'enquête s'avère significative. Néanmoins les répondants ne sont pas représentatifs de la population de plus de 15 ans des deux EPCI.

En effet, d'une part, la population a diversement participé à l'enquête selon son lieu de résidence. Près de trois quarts des répondants habitent la CC Presqu'île de Crozon-Aulne Maritime. Ce qui fait un taux de participation de la population de la CC Presqu'île de Crozon-Aulne Maritime important (un habitant sur dix a répondu) contrairement au niveau observé dans la métropole brestoise.

Des habitants de toutes les communes des deux EPCI ont participé à l'enquête, mais pour certaines communes on observe des surreprésentations ou au contraire des sous-représentations. Dans la CC Presqu'île de Crozon-Aulne Maritime, ceux qui habitent Crozon et Roscanvel ont été plus nombreux à participer et inversement pour ceux qui habitent Pont-de-Buis-Lès-Quimerch et le Faou. Sinon, les habitants des autres communes de la CC Presqu'île de Crozon-Aulne Maritime ont participé selon un poids relativement représentatif. Parmi les répondants habitant Brest métropole, on observe une sous-représentation des habitants de Brest et de Plouzané et une surreprésentation des habitants de Gouesnou et du Relecq-Kerhuon, sinon, un poids relativement représentatif de chaque commune.

D'autre part, selon les caractéristiques sociologiques (âge, sexe, CSP, situation vis-à-vis de l'emploi, type de ménage) des surreprésentations et des sous-représentations sont également notables.

On note une légère surreprésentation des hommes. Ils

représentent 54,7 % des répondants alors que dans les deux EPCI, la répartition femmes/hommes est égale.

Les moins de 25 ans ont peu participé, les 25-39 ans un peu mieux mais la population de ces deux classes d'âge reste sous-représentée, alors que les 55-64 ans ont fortement participé. Les plus de 65 ans et les 40-54 ans ont participé dans des proportions relativement comparables à leur importance au sein de la population.

Les retraités sont surreprésentés. Ils sont proportionnellement 4 fois plus nombreux qu'en réalité. Les personnes vivant en couple sans enfant sont également proportionnellement plus nombreuses.

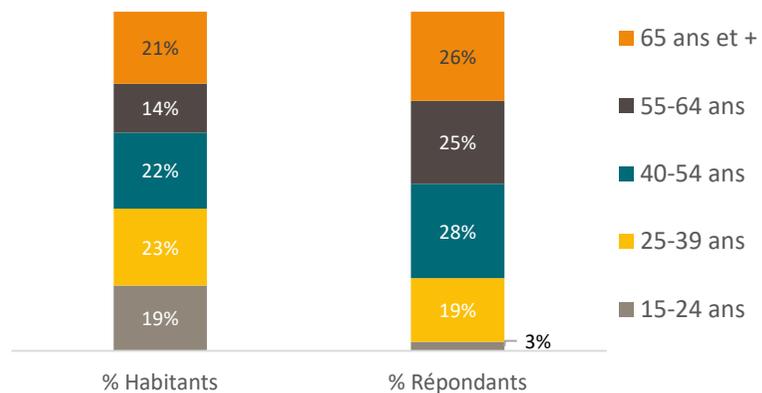
Les chômeurs, étudiants et autres inactifs sont quant à eux sous-représentés.

Deux catégories socioprofessionnelles sont nettement surreprésentées : les cadres mais aussi les artisans, commerçants et chefs d'entreprise. Proportionnellement il y a deux fois plus de répondants que leur poids parmi les actifs. On peut se demander si ces deux groupes socioprofessionnels se montrent- plus intéressés par le sujet, s'ils ont plus d'attentes à exprimer. A l'inverse les ouvriers sont sous-représentés.

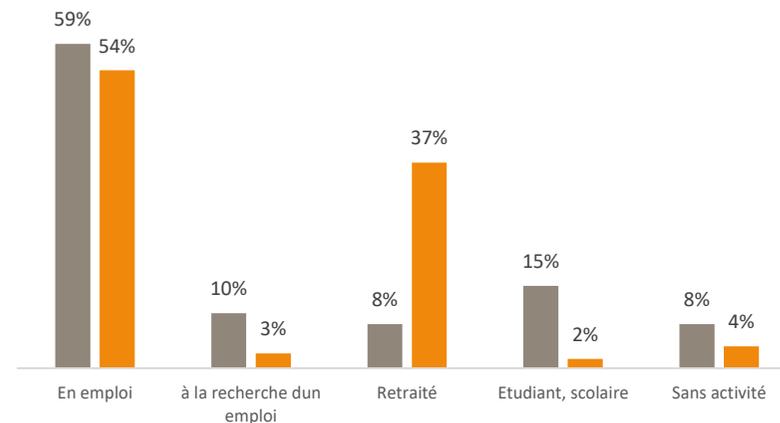
Enfin, la participation à l'enquête étant basée sur le volontariat, les répondants ne sont représentatifs que de la population qui a choisi de participer à l'enquête.

LA PARTICIPATION À L'ENQUÊTE

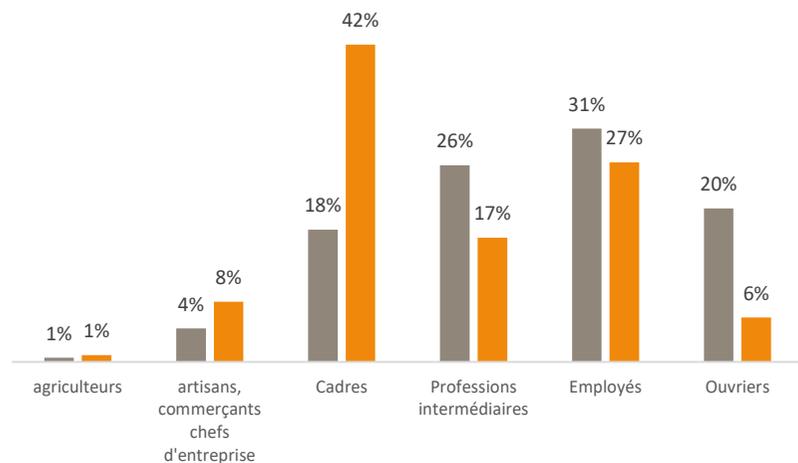
Q3. Quelle représentativité des répondants en terme d'âge ?



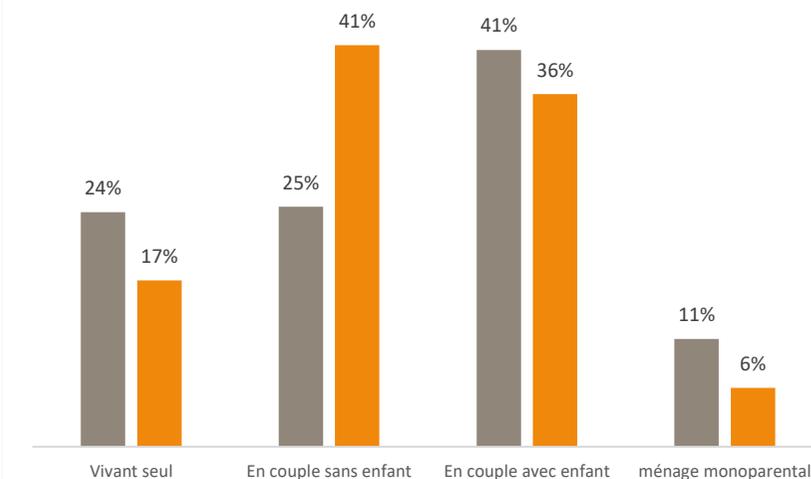
Q4. Quelle représentativité selon la situation vis-à-vis de l'emploi ?



Q5. Quelle représentativité selon la catégorie socioprofessionnelle ?



Q6. Quelle représentativité selon le type de ménage ?



■ % des habitants ■ % des répondants

7 537 commentaires formulés sur les différents thèmes

83 % des participants ont formulé au moins un commentaire

Un redressement statistique au service de la représentativité

Compte-tenu de ces sous/surreprésentations, pour l'analyse, un redressement des résultats de l'enquête a été réalisé selon la méthode des quotas. La méthode consiste à conserver toutes les réponses enregistrées mais pour le dépouillement un poids a été attribué à chaque répondant en fonction de ses appartenances sociologiques. Cette méthode permet de s'assurer de la représentativité d'une population en lui affectant par pondération une structure similaire à celle de la population de base par rapport à divers critères. Ici, l'âge, le sexe, la profession et catégorie socioprofessionnelle, la situation vis-à-vis de l'emploi, la commune de résidence, le type de ménage.

Dans le cadre de cette enquête, l'intervalle de confiance des résultats ainsi redressés est très élevé (2 % de marge d'erreur).

Les résultats sont exploités selon trois entrées :

- Le total des répondants
- Les répondants de Brest métropole
- Les répondants de la CC Presqu'île de Crozon-Aulne maritime

Une vérification a également été réalisée qui a permis de s'assurer que toutes les réponses sont uniques.

Rappelons enfin que l'enquête n'a pas valeur de sondage. Elle n'a pas été réalisée sur un échantillon aléatoire mais sur ceux qui ont bien voulu répondre.

Des commentaires pour enrichir l'analyse

Les éléments quantitatifs recueillis dans le cadre de cette enquête par questionnaire peuvent être enrichis des éléments qualitatifs nombreux recueillis pour chaque thème abordé.

Les participants à l'enquête ont formulé au total 7 537 commentaires sur les différents thèmes. 83 % des participants ont formulé au moins un commentaire.

Des interpellations sur le calendrier, les modalités de prise de décision, la qualité du questionnaire, le mode de rapprochement

Certains répondants ont profité des parties commentaires pour exprimer leur point de vue sur le calendrier, proposer un référendum, critiquer le questionnaire, soit sur son mode de diffusion (insatisfaisant parce que pas dans les boîtes aux lettres), soit sur le manque de neutralité de certaines questions et traduisant une orientation.

Les commentaires portant sur le calendrier expriment une préférence pour attendre les élections municipales. Ils n'émanent que d'habitants de la CC Presqu'île de Crozon-Aulne maritime « *il faut attendre 2020 et en débattre* » (H. 65 ans ou plus, Telgruc-Sur-Mer) et sont exprimés par 2 % des répondants. Des commentaires appellent à réaliser un référendum. « *Un référendum des habitants concernés est nécessaire pour une décision de cette ampleur. (...)* » (H. 55 à 64 ans, Crozon). Ils émanent également quasi exclusivement d'habitants de la CC Presqu'île de Crozon-Aulne Maritime.

Enfin d'autres commentaires portent sur le type de rapprochement. La fusion est-elle la bonne méthode ? D'autres modes de coopération sont-ils possibles ? Parmi ces commentaires, on trouve également des interrogations sur l'ambition du projet « *S'unir pourquoi faire ? Avant de parler d'unité, parlons de ce que l'on veut faire ensemble ! (...)* » (H. 25 – 39 ans, Gouesnou).

À propos de cette idée d'unir la métropole de Brest à la communauté de communes Presqu'île de Crozon - Aulne Maritime, que pensent les répondants de diverses affirmations ?

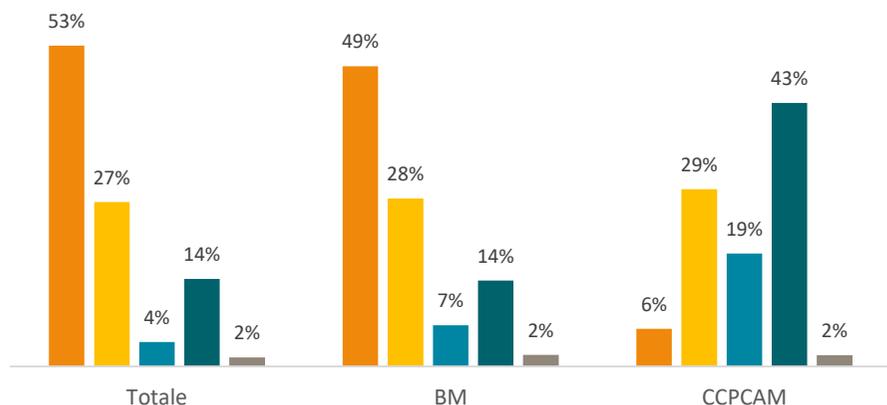


4

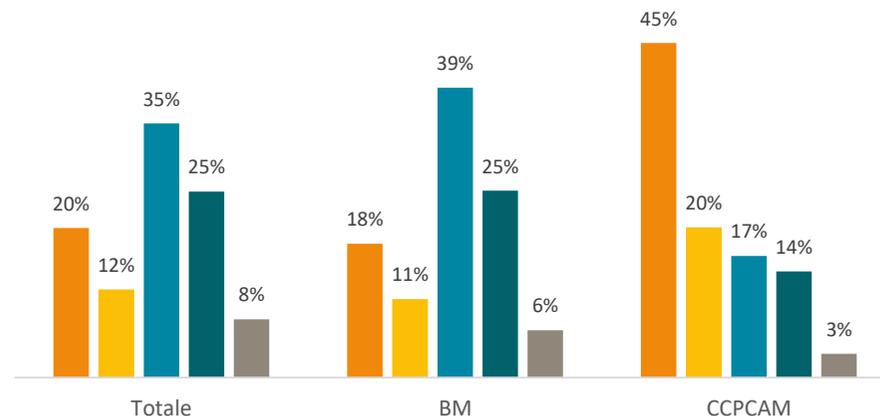
ÉTUDE RELATIVE AU RAPPROCHEMENT

RAPPROCHEMENT

Q 7. Les deux territoires ont des points communs (rade, défense nationale...). Leur union contribuerait à ce que la pointe bretonne soit mieux entendue et plus attractive.

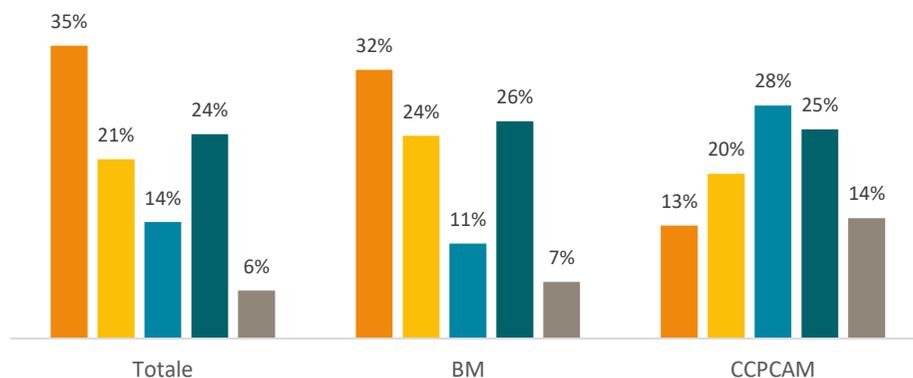


Q 8. Les deux territoires ont des problématiques complètement différentes, les rapprocher ne les aiderait pas à résoudre leurs problèmes.



- Tout à fait d'accord
- Plutôt d'accord
- Plutôt pas d'accord
- Pas du tout d'accord
- Ne sais pas

Q 9. Les études de l'INSEE montrent un développement plus fort et plus facile autour de Rennes et de Nantes par rapport à l'Ouest breton. A l'avenir, je crains que ce décrochement entre l'est et l'ouest de la Bretagne devienne de plus en plus fort.



Des réponses marquées selon l'EPCI de résidence y compris sur la question du rapprochement en général.

Des réponses marquées selon l'EPCI de résidence

De manière générale, les habitants de la métropole et ceux de la CC Presqu'île de Crozon-Aulne Maritime ont des représentations et des avis relativement divergents voire contraires face à certaines propositions. Les résultats se répondent quasi en miroir. C'est pourquoi les graphiques restituent à la fois les résultats pour l'ensemble des répondants des deux territoires ainsi que pour chacun des deux EPCI.

Les uns en accord avec l'idée selon laquelle l'union permettrait d'être mieux entendu, les autres avec l'idée selon laquelle le rapprochement n'aiderait pas à résoudre les problèmes

Lorsque l'on agrège les avis des répondants de la Presqu'île de Crozon-Aulne Maritime à ceux des répondants de Brest métropole, 80 % de la population se déclare d'accord voire tout à fait d'accord avec l'idée selon laquelle l'union des deux territoires contribuerait à ce que la pointe bretonne soit mieux entendue et plus attractive (Q.7). Ce résultat provient de l'importance des habitants de la métropole dans la population totale (90%). Les trois quarts d'entre eux partagent cet avis alors que près des deux tiers des répondants de la CC Presqu'île de Crozon-Aulne Maritime ne sont pas d'accord avec cet avis. Ceux-ci pensent dans les mêmes proportions que rapprocher les deux territoires ne les aiderait pas à résoudre leurs problèmes (Q.8) alors que les deux tiers des répondants de la métropole ont un avis contraire.

La crainte d'un décrochage pour les uns, celle d'une perte d'identité pour les autres

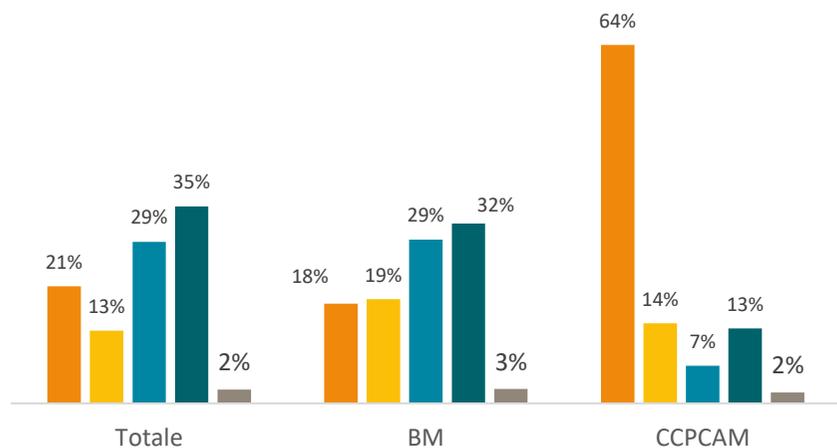
Si plus de la moitié des répondants de la métropole craignent que le décrochage est/ouest se renforce à l'avenir, plus de la moitié des répondants de la CC Presqu'île de Crozon-Aulne Maritime ne partage pas cette crainte (Q.9). Comment expliquer cette différence de perception sur la situation du territoire ?

Y'a-t-il plus de communication en ce sens sur la métropole ? Les habitants y sont-ils plus sensibles ? Perçoivent-ils plus un décrochage dans leur quotidien ? Ceux de la Presqu'île de Crozon-Aulne Maritime ressentent-ils moins ce décrochage ?

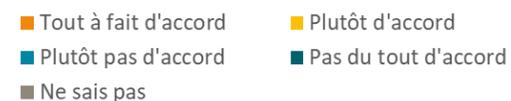
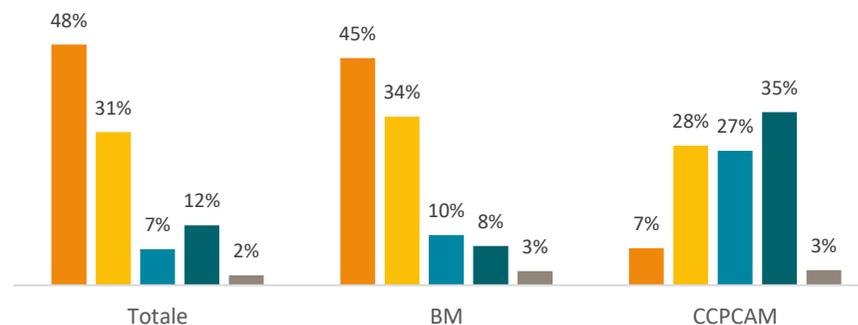
Ces derniers craignent massivement (4 répondants sur 5), par contre, que le secteur de la Presqu'île de Crozon – Aulne maritime perde son identité avec ce rapprochement (Q.10). Ce qui n'est pas identifié comme un risque par les deux tiers des répondants de la métropole.

Enfin les répondants de la métropole sont massivement (4 répondants sur 5) d'accord avec l'idée selon laquelle une union est indispensable pour mieux porter le développement de la métropole (Q.11). Les deux tiers des répondants de la CC Presqu'île de Crozon-Aulne Maritime ne sont pas de cet avis.

Q 10. Avec ce rapprochement, le secteur de la presqu'île de Crozon - Aulne Maritime risquerait de perdre de son identité.



Q 11. Les autres métropoles françaises (Rennes, Nantes, Rouen, Grenoble, Toulon, ...) regroupent chacune au moins 400 000 habitants. Il est indispensable qu'au sein du pays de Brest, les communes s'unissent pour mieux porter le développement de la pointe br



« *Le bassin de vie et d'emploi semble l'échelle pertinente, c'est le cas pour toutes les autres métropoles.* »

(F. 15-24 ans, Brest.)

361 commentaires ont été formulés sur la question du rapprochement en général.

Tous les commentaires ne portent pas sur la thématique du rapprochement en général. En effet, tel que déjà évoqué dans la partie introductive, les parties « commentaires » ont été investies par certains répondants pour interpeler les élus sur le calendrier, le mode de prise de décision, le questionnaire, etc.

L'objectif de l'analyse des commentaires étant de pouvoir identifier les craintes et interrogations des habitants pour chacun des thèmes abordés, afin de voir dans quelle mesure les travaux menés par les élus et les services peuvent apporter des réponses, l'analyse ci-dessous porte sur les commentaires relatifs au rapprochement.

Près de la moitié des commentaires expriment un avis, favorable ou défavorable sur l'idée du rapprochement. Les autres commentaires sont moins des avis par rapport à l'idée du rapprochement que des points de vigilance à avoir, des priorités à prendre en compte, des interrogations.

Les commentaires étant différents selon les EPCI de résidence, l'analyse restitue les interrogations des habitants de Brest métropole puis celles de la CC Presqu'île de Crozon - Aulne maritime.

Des commentaires des répondants de la métropole de Brest et de la CC Presqu'île de Crozon - Aulne maritime peuvent évidemment être similaires mais ils sont minoritaires.

Les répondants de Brest métropole, peu nombreux à avoir formulé des commentaires, expriment moins des craintes que des interrogations sur le périmètre géographique d'un élargissement de la métropole avec la Presqu'île de Crozon plutôt qu'à

l'échelle du Pays de Brest

La grande majorité des commentaires des habitants de la métropole porte sur le rapprochement avec les autres EPCI du Pays de Brest, et l'idée selon laquelle un rapprochement avec les communes comme Plabennec, Landerneau serait plus pertinent qu'avec la CC Presqu'île de Crozon-Aulne Maritime. « *S'unir, oui! Mais pourquoi aller jusqu'à Crozon? Se lier avec Saint-Renan ou Plabennec serait plus pertinent (géographiquement, emploi, économie) pour commencer.* » (F. 25-39 ans, Brest), « *Rapprochement avec landerneau et Lesneven : plus proche (20 à 30 minutes de route.)* » (H. 44- 54 ans, Brest), « *Ce projet de fusion devrait concerner l'ensemble du pays de Brest* » (H. 40 -54 ans - Brest).

Dans ce sens, les commentaires portent également sur le fait qu'avec les habitants de la CC Presqu'île de Crozon-Aulne Maritime, la métropole serait loin des 400 000 habitants, « *on voit mal en quoi l'apport de 24000 habitants de la Comcom va changer fondamentalement la donne par rapport aux 212000 de la métropole...* » (H. 55-64 ans, Crozon) et qu'il y aurait intérêt au rapprochement si tous les EPCI du Pays de Brest le font.

Les répondants de la métropole semblent majoritairement convaincus par la pertinence de son élargissement au regard d'un périmètre d'EPCI inchangé depuis 1974 alors que les modes de vie, les dynamiques économiques et démographiques ont considérablement évolué en faisant de Brest métropole le centre d'un bassin de vie plus large, le Pays de Brest « *Le bassin de vie et d'emploi semble l'échelle pertinente, c'est le cas pour toutes les autres métropoles.* » (F. 15-24 ans, Brest).

Les répondants de la CC Presqu'île de Crozon-Aulne Maritime sont beaucoup plus nombreux à avoir formulé des commentaires

Ceux qui se montrent favorables à un rapprochement pensent que ce sera bénéfique au territoire pour :

- être plus fort « *Ce rapprochement est vital* » (H. 40-54 ans, Crozon), « *Je pense que ce rassemblement ne peut être que bénéfique* » (H. 65 ans ou plus, Camaret-Sur-Mer) « *L'union fait la force.* » (H. 55-64 ans, Telgruc-Sur-Mer).
- le désenclaver « *Il importe effectivement de "désenclaver" la presqu'île afin de lui assurer un développement pérenne* » (H. 65 ans ou plus, Crozon).

Le rapprochement doit permettre d'améliorer les modes de transports (liaisons maritimes notamment) et les services médicaux en priorité.

Les craintes qu'expriment les habitants de la CC Presqu'île de Crozon-Aulne maritime sont les suivantes :

- que la Presqu'île n'en tirerait aucun bénéfice et seule Brest serait gagnante : « *Ce rapprochement sera surtout positif pour BREST pour augmenter le nombre d'habitants et l'aspect financier qui s'ensuit* » (F. 65 ou +, Lanvéoc), « *je ne vois pas l'intérêt pratique d'une métropole pour le territoire de la presqu'île* » (F. 25-39 ans, Telgruc-Sur-Mer).
- que la presqu'île ne se fera pas entendre « *L'union du pays de BREST va dissoudre l'avis des presqu'iliens. Le fort aura toujours le dernier mot* » (H. 25-39 ans, Telgruc-Sur-mer),
- que la presqu'île payera la dette de Brest « *Qui va payer les dettes de la métropole brestoïse ? les presqu'iliens* », (H. 40 -54 ans, Roscanvel),
- une perte d'identité,
- une perte d'indépendance
- une augmentation d'impôts.

Ces craintes se traduisent dans les appels à vigilance :

- préserver l'identité « *A propos de l'identité, c'est un risque qu'il ne faut pas négliger ; même s'il ne devait reposer sur*

aucune réalité concrète, ce sentiment de perte, qui peut sommeiller dans certains esprits, est facile à réveiller puis à entretenir et exploiter. Peut-être conviendrait-il de réfléchir à une appellation de la "grande métropole" qui associe les deux territoires, par exemple métropole de Brest et de l'Aulne maritime (un peu compliqué) ou métropole de Brest Ponant...ou » (H. 65 ou plus, Plouzané),

- maintenir la proximité,
- maîtriser les impacts financiers,
- assurer une place à chacun pour *en sortir gagnant-gagnant* « *Il est important que le regroupement apporte aux deux parties* » (F. 40-54 ans, Crozon) »,
- préserver l'indépendance des communes.

Les habitants interrogent sur les impacts financiers d'une part « *Quel est le coût d'un tel rapprochement ?* » (H. 55-64 ans, Crozon) et les bénéfices qu'ils pourraient en tirer d'autre part.

Un ensemble d'avis exprimés par les habitants de la CC Presqu'île de Crozon-Aulne maritime peuvent-être qualifiés de dubitatifs quant aux résultats obtenus par un rapprochement parce que le rapprochement institutionnel ne modifiera pas l'éloignement géographique « *Je ne pense pas que ce rapprochement économique rapprochera les hôpitaux ou l'enseignement supérieur. Il y aura toujours au moins 60 km.* » (F. 40-54 ans, Crozon) parce que Brest ne pourra pas être comparée aux autres métropoles « *Brest cherche ici à avoir un statut qu'elle n'a pas de fait. Les Métropoles citées ont un statut légitime.* » (F. 25-39 ans, Crozon).

Enfin quelques uns contestent l'appartenance des deux EPCI à un même territoire « *Brest est dans 29n, la presqu'île 29s* » (H. 65 ans ou +, Camaret-Sur-Mer) « *La presqu'île est en Cornouaille et non dans le Léon (...)* » (H. 40-54 ans, Gouesnou). Dans cette logique une fusion plutôt avec Châteaulin-Porzay « *Si rapprochement il devait y avoir, ça doit être avoir Châteaulin-Porzay !* » (F. 25-39 ans, Crozon) voire avec Quimper « *Fusionnons avec Quimper !* » (H. 25-39 ans, Lanvéoc) est proposée.

« Je ne vois pas ce que le rapprochement peut apporter à la Presqu'île. Il faudrait communiquer sur ce sujet. »

(F. de 40 -54 ans – Crozon)

Ce rapprochement étudie l'amélioration de l'offre de transport publique par voies maritime et terrestre entre le territoire de la Presqu'île de Crozon - Aulne maritime et la métropole de Brest. Quelles sont, selon les habitants, les pistes de travail à étudier prioritairement ? Que souhaiteraient-ils que cette amélioration permette prioritairement ?



5

ÉTUDE RELATIVE AU RAPPROCHEMENT

TRANSPORTS – DÉPLACEMENTS

Q. 12 Les habitants de Brest métropole souhaiteraient que cette amélioration de l'offre de transport permette prioritairement ...

... pour les habitantes et habitants de Brest métropole qui travaillent sur la presqu'île Crozon – Aulne maritime d'aller plus facilement, chaque jour, sur leur lieu de travail.



... pour les habitantes et habitants de Brest métropole de profiter plus facilement de l'offre d'espaces naturels (sentiers de randonnées, plages, etc.) de la presqu'île.



... aux habitantes et habitants de la presqu'île de Crozon – Aulne maritime d'accéder plus facilement à l'offre de service de la métropole (santé, loisirs, culture, commerces, emplois, etc.).



Q 13. Les habitants de la CC Presqu'île de Crozon - Aulne maritime souhaiteraient que cette amélioration de l'offre de transport permette prioritairement ...

... d'accéder plus facilement à l'offre de santé spécialisée de la métropole brestoise (hôpital, spécialistes, urgences, etc...).



... d'accéder plus facilement à l'offre culturelle et sportive.



... d'accéder plus facilement à l'offre commerciale.



... d'aller plus facilement, chaque jour, à son lieu de travail.



... d'aller plus facilement au lycée ou aux établissements d'enseignement supérieur.



... aux Brestoises et Brestois d'accéder plus facilement à la Presqu'île (rendre visite à leur famille, aller au restaurant, etc.)



Q. 14 Parmi les pistes de travail étudiées, quelle est celle qui vous paraît la plus importante pour la vie quotidienne des habitants



Total : 66 %
 BM : 67 %
 CCPCAM : 64 %



Total : 2 %
 BM : 5 %
 CCPCAM : 18 %



Total : 20 %
 BM : 22 %
 CCPCAM : 7 %



Total : 7 %
 BM : 6 %
 CCPCAM : 10 %

Une grande majorité pour que deux types de liaisons, terrestres et maritimes, soient étudiées dans le cadre d'une offre de transport publique améliorée (Q14.)

En matière de transport les avis des répondants de la métropole et ceux de la CC Presqu'île de Crozon - Aulne maritime convergent. Dans les deux EPCI deux répondants sur trois pensent qu'il faut étudier deux types de liaisons terrestres et maritimes (Q.14.) Parmi les minoritaires qui pensent qu'il faut étudier un type de liaison plutôt que l'autre, les habitants de la métropole pensent liaison maritime, ceux de la CC Presqu'île de Crozon-Aulne Maritime pensent liaison terrestre.

Dans tous les cas, ils invitent dans les commentaires à concevoir une offre de transport en lien avec les horaires de travail, avec des correspondances entre les différents modes de déplacement (bus, train, bateau).

Quelques uns évoquent des modes de transports alternatifs au bus et au transrade : le bac transporteur de voiture par exemple « *le transport par voie maritime n'est adapté qu'à une partie de la population de la presqu'île. Ne serait-il pas plus fonctionnel un bac qui prendrait voitures et piétons ?* » (F. 55-64 ans, Roscanvel), ou des infrastructures nouvelles « *Il faudrait au moins étudier une liaison pont ou tunnel Il est anormal qu'il faille plus de temps pour aller de Brest à Crozon que de Brest à St-Brieuc* » (H. 65 ou plus, Brest).

9 répondants sur 10 de Brest Métropole pour que l'offre de transport public permette prioritairement à ceux d'entre eux qui travaillent sur la Presqu'île d'aller au travail plus facilement mais aussi de profiter de l'offre d'espaces naturels de la Presqu'île (Q.12)

Dans les commentaires certains appellent à de la vigilance

« *attention cependant à ce qu'un afflux de personnes profitant des offres de transport ne vienne pas altérer ou saccager la beauté sauvage de la Presqu'île.* » (F. 25-39 ans Gouesnou).

Ils pensent aussi que l'offre doit prioritairement permettre l'accès à l'offre de services de la métropole aux habitants de la CC Presqu'île de Crozon-Aulne Maritime

Pour les répondants de la CC Presqu'île de Crozon-Aulne Maritime l'amélioration de l'offre de transports doit permettre d'accéder prioritairement à l'offre de santé, à son lieu de travail et aux établissements d'enseignement (Q.13)

« Tout à fait d'accord » est la réponse la plus citée pour l'offre de santé (48 %), le lieu de travail (45 %) et l'enseignement (44%) l'offre culturelle et sportive, mais pas l'offre commerciale. « *Pour moi la première priorité est l'accès aux soins de santé pour les habitants de la Presqu'île puis Travail Brest et Presqu'île.* » (F. 65 ou plus, Roscanvel). L'accès à l'offre commerciale et culturelle et sportive est secondaire. « *c'est comme ça que l'on tue l'offre commerciale locale, l'offre culturelle locale et l'offre sportive locale* » (H. 55-64 ans Crozon).

Dans les commentaires, les habitants de la CC Presqu'île de Crozon - Aulne maritime principalement, s'interrogent sur la nécessité d'une fusion pour concevoir une offre de transports publics améliorée. Parmi les interrogations, c'est la question de la compétence qui est soulevée. De nombreux commentaires traduisent une relative méconnaissance sur l'échelon territorial qui gère les transports « *Les bus c'est une compétence départementale donc voir le département* » (H. 55-64 ans, Roscanvel), « *Peu ou pas de compétence métropole ou comcom* » (H. 40-54 ans, Lanévec).

Les territoires sont de plus en plus en concurrence entre eux pour attirer les activités économiques ainsi que les femmes et les hommes qui permettent à leurs entreprises de se développer.

Selon les répondants que permettraient un tel rapprochement ?

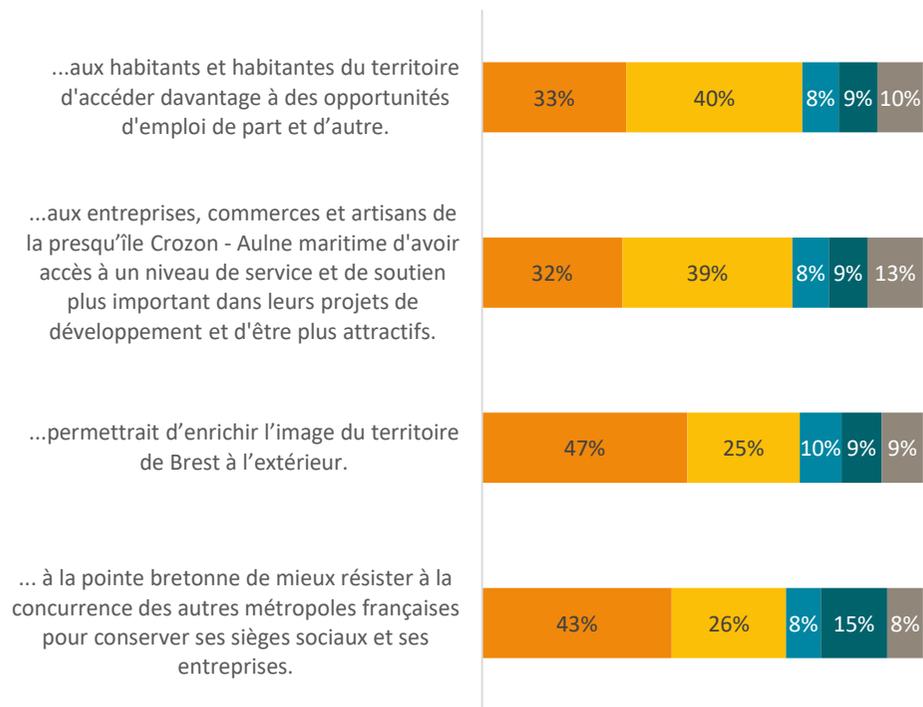


6

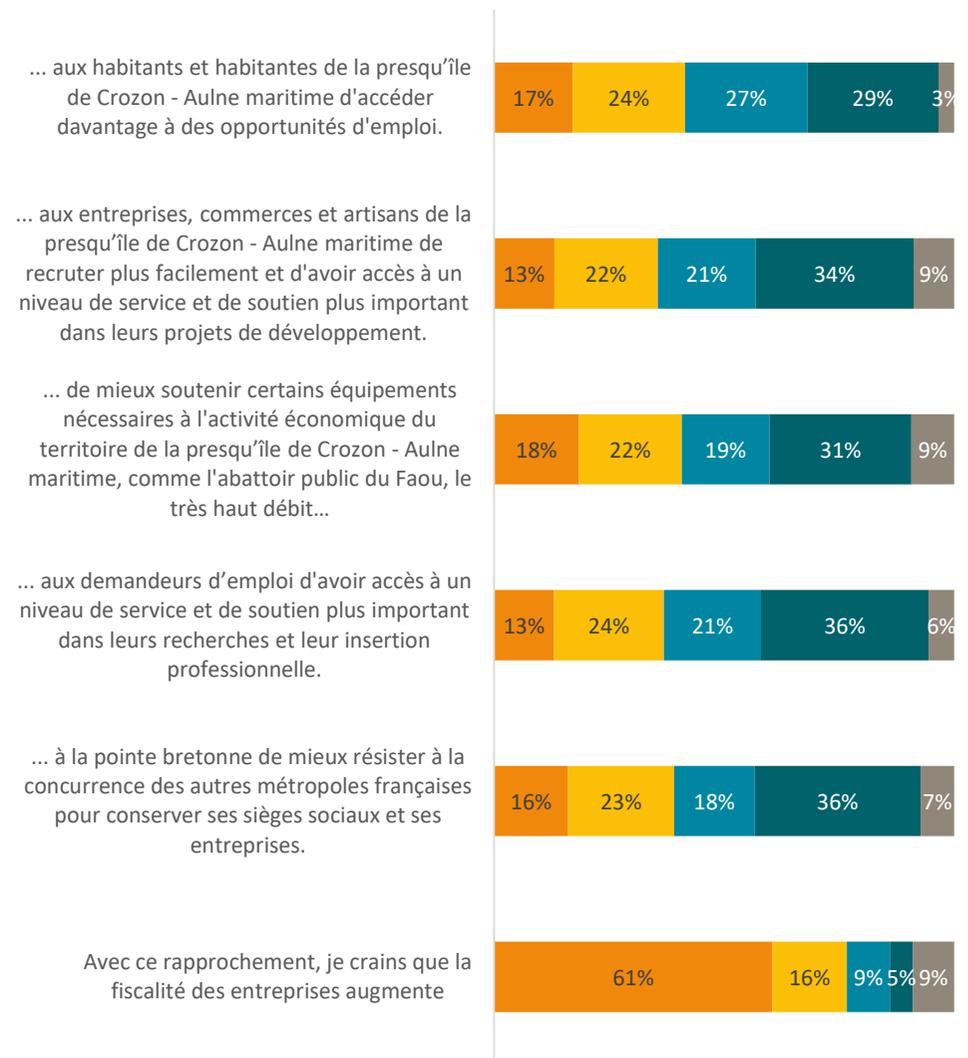
ÉTUDE RELATIVE AU RAPPROCHEMENT

DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE ET EMPLOI

Q 15. Les habitants de Brest métropole pensent qu'un tel rapprochement permettrait de ...



Q 16. Les habitants de la CC Presqu'île de Crozon-Aulne Maritime pensent qu'un tel rapprochement permettrait de ...



« *La Maison de l'Emploi avec ses partenaires (Mission Locale ...) est active et efficace.* »
(F. de 40 -54 ans, Crozon)

Les trois quarts des brestois se déclarent plutôt en accord avec les idées selon lesquelles le rapprochement serait bénéfique au territoire en termes économiques (Q.15)

Ils pensent que le rapprochement permettrait aux habitants d'accéder d'avantage à des opportunités d'emploi et aux entreprises d'avoir un niveau de soutien et de services plus important.

Près de la moitié est tout à fait d'accord avec le fait que cela permettrait d'enrichir l'image de Brest à l'extérieur.

Ils sont aussi majoritairement d'accord avec l'idée selon laquelle un rapprochement permettrait à la pointe bretonne de mieux résister à la concurrence des autres métropoles pour conserver les sièges sociaux et les entreprises.

Leurs commentaires (peu nombreux comparés à ceux émanant d'habitants de la CC Presqu'île de Crozon - Aulne maritime) relaient ces points de vue « *Plus on est nombreux, plus on est fort. En outre, un mixage de compétences ne peut qu'être favorable à l'essor économique et social de notre territoire et région.* » (F. 65 ou plus, Brest).

Un répondant sur cinq n'est pas d'accord avec les diverses propositions et un répondant sur dix ne sait pas.

À l'inverse la majorité des répondants de la CC Presqu'île de Crozon-Aulne Maritime ne sont pas d'accord avec ces idées (Q.16)

Les modalités « pas du tout d'accord » sont les plus citées (un tiers des répondants) pour toutes les questions relatives aux bénéfices que pourrait en tirer la Presqu'île de Crozon en termes d'emploi, de soutien aux entreprises. Cependant quatre répondants sur dix sont d'accord avec l'ensemble des propositions.

En majorité ils ne pensent pas non plus que les demandeurs d'emploi pourraient bénéficier d'un niveau de service plus important dans leur recherche et pour leur insertion professionnelle. Des commentaires à quelques reprises signifient qu'ils bénéficient d'un niveau de service déjà satisfaisant. Il est fait

référence en particulier à l'efficacité du Pôle emploi de Douarnenez. « *Le pôle emploi de Douarnenez est très efficace (que deviendra t il ?)* » (H. 55-64 ans, Roscanvel), « *La Maison de l'Emploi avec ses partenaires (Mission Locale ...) est active et efficace. Les demandeurs d'emploi presque-iliens ont les mêmes services que les Brestois et dépendent de l'agence de Douarnenez.* » (F. 40 -54 ans, Crozon).

Les répondants ne voient pas dans quelle mesure le rapprochement contribuerait à réduire le taux de chômage. Certains se représentent un écart de taux de chômage entre les deux territoires et celui de la ville de Brest en particulier. « *Le taux de chômage est très élevé sur Brest. Ce n'est donc pas cette ville qui va nous aider.* » (F. 55-64 ans Camaret-Sur-mer). À ce titre, rappelons que le taux de chômage est calculé à l'échelle du bassin d'emploi de Brest auquel la Presqu'île de Crozon-Aulne maritime appartient (7,6 % au 2^{ème} trimestre 2018.).

Les trois quarts des répondants de la CC Presqu'île de Crozon - Aulne maritime expriment leur crainte sur l'augmentation de la fiscalité

La majorité des commentaires qu'ils ont formulés sur la thématique du développement économique portent sur cette inquiétude. « *Et la fiscalité des particuliers va augmenter ? C'est une vraie question pour nous en presqu'île qui avons plus de difficultés.* » (H. 55-64 ans, Crozon).

Pour finir, à l'instar de ce qui émerge sur les transports et déplacement, des commentaires font ressortir une méconnaissance de la compétence de la métropole en matière de développement économique. « *Il y a une réelle volonté de faire "BRILLER" la fusion en faisant croire que la métropole a certaines compétences qui sont en fait celles de la région et du département.* »

Les autres commentaires laissés dans cette partie s'inscrivent dans le même ordre d'idée que ceux recueillis sur le rapprochement en général (mauvais périmètre géographique, le rapprochement ne changera rien, etc.).

Les deux territoires ont des caractéristiques touristiques complètement différentes.

Tourisme d'amateurs de nature et de grands espaces pour le territoire de la presqu'île de Crozon – Aulne maritime, avec une haute saison l'été où la fréquentation est très importante. Tourisme urbain pour Brest métropole, avec des équipements à fort rayonnement (Océanopolis, Capucins...) et d'affaires pour l'accueil des congrès et colloques.

Selon les répondants que permettrait un tel rapprochement ?

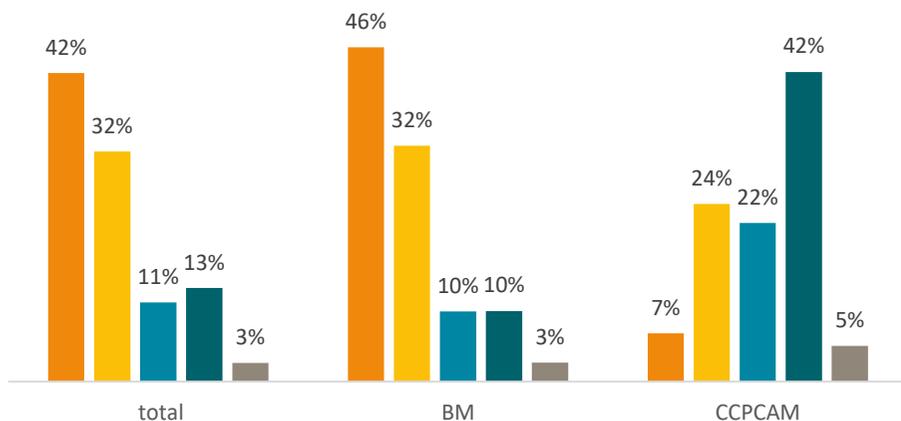




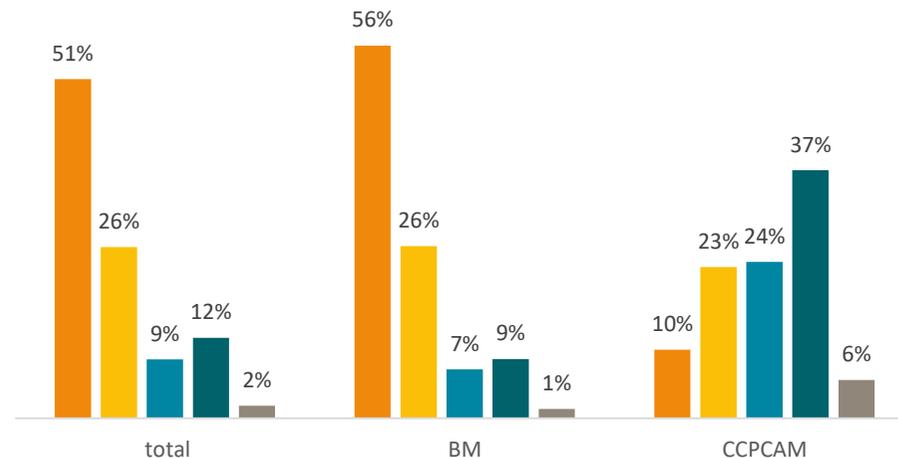
ÉTUDE RELATIVE AU RAPPROCHEMENT

TOURISME

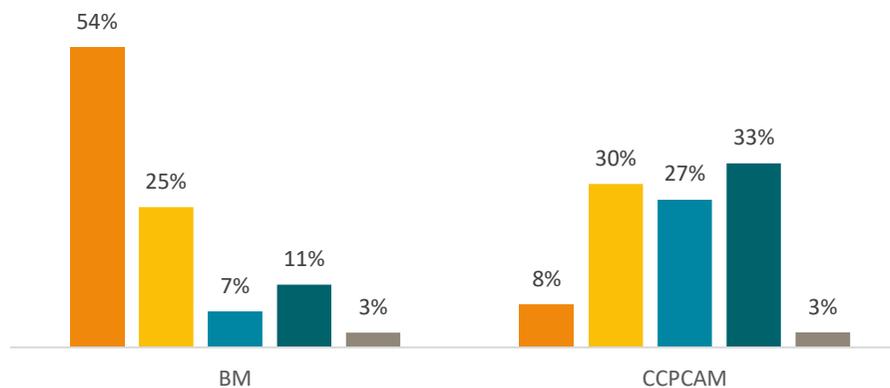
Q 17. Un rapprochement permettrait de développer davantage une fréquentation touristique hors saison pour la destination presqu'île de Crozon – Aulne maritime.



Q 18. Un rapprochement permettrait de développer une nouvelle offre touristique autour de la mer, de la rade de Brest et du littoral.



Q 19. Ce rapprochement permettrait une meilleure synergie entre les équipements touristiques de la métropole (Océanopolis, Capucins, Musées...) et ceux du territoire de la presqu'île de Crozon – Aulne maritime.



*« Pour un touriste venu d'un côté ou l'autre de la rade, une liaison transrade serait déjà un attrait de plus sans parler de la découverte de l'autre côté »
(H. 65 ou plus, Le Faou).*

L'effet miroir déjà observé pour les questions relatives au rapprochement en général se renouvelle sur la thématique du tourisme.

Les réponses des habitants de Brest métropole et celles des habitants de la CC Presqu'île de Crozon - Aulne maritime sont dans une quasi parfaite asymétrie.

Les trois quarts des répondants de la métropole pensent que le rapprochement permettrait de développer davantage une fréquentation touristique hors saison pour la destination Presqu'île de Crozon-Aulne maritime (Q.17). Les deux tiers des répondants de la destination ne sont pas de cet avis.

Quatre répondants sur cinq de la métropole pensent qu'un rapprochement permettrait de développer une nouvelle offre touristique autour de la mer, de la rade de Brest et du littoral (Q.18). Ce pour quoi deux répondants de la CC Presqu'île de Crozon - Aulne maritime sur trois sont en désaccord.

Dans les mêmes proportions les uns pensent que le rapprochement permettrait une meilleure synergie entre les équipements touristiques des deux territoires, les autres ne sont pas de cet avis (Q.19).

Sur la question du tourisme, un répondant de la CC Presqu'île de Crozon - Aulne maritime sur trois exprime néanmoins être tout à fait d'accord ou d'accord avec les perspectives de développement suggérées. Du côté de Brest métropole seul un répondant sur cinq exprime un désaccord.

8 répondants sur 10 de la métropole pensent qu'un rapprochement permettrait d'avoir davantage de moyens pour développer l'offre touristique de la métropole.

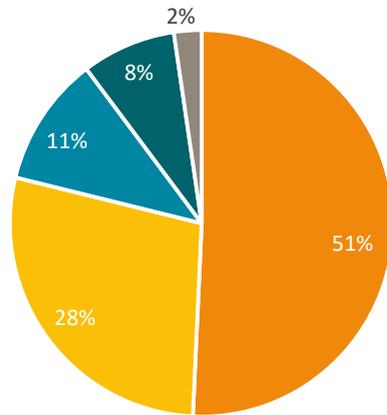
C'est ce que craignent certains habitants de la CC Presqu'île de Crozon - Aulne maritime. Que Brest en tirerait certains bénéfices et pas le territoire de la Presqu'île.

« Rapprochement = avantage pour Brest + inconvénients pour la Presqu'île + sans intérêt pour l'Aulne maritime » (F. 65 ans ou +, Crozon). D'autres pensent que Brest a besoin de la Presqu'île pour développer son activité touristique « La Presqu'île n'a pas besoin de Brest pour y attirer des touristes... c'est plutôt Brest qui aurait besoin de la presqu'île... » (H. 40-54 ans, Crozon).

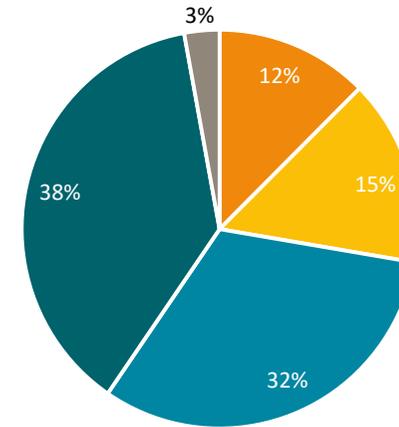
Dans les commentaires, des habitants de Brest métropole invitent à articuler la question du tourisme à celle des transports. *« A mon avis cela est lié à la question des transports, voir le bateau du Fret qui va à Océanopolis ? » (H. 65 ou +, Brest). « Rapprochement des populations et meilleures exploitations des attraits de chaque zone sous réserve d'une liaison maritime très rapide (déplacement possible dans la demi journée) et confortable » (H 55-64 ans, Brest).*

Des habitants de la CC Presqu'île de Crozon - Aulne maritime pensent également qu'il faut faire le lien, le mode de transport pouvant être à lui seul l'objet de l'attractivité touristique comme l'est le téléphérique par exemple. *« Pour un touriste venu d'un côté ou l'autre de la rade, une liaison transrade serait déjà un attrait de plus sans parler de la découverte de l'autre côté » (H. 65 ou plus Le Faou).*

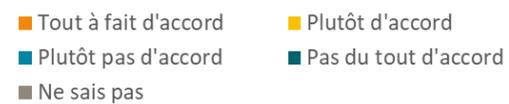
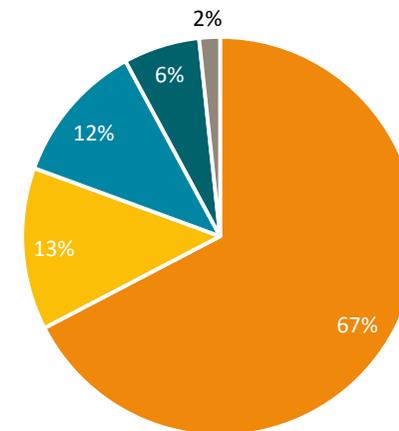
Q 20. Pour les habitants de la métropole, un rapprochement permettrait-il d'avoir davantage de moyens pour développer et promouvoir l'offre touristique de Brest métropole.



Q 21. Pour les habitants de la CC Presqu'île de Crozon-Aulne Maritime, un rapprochement permettrait-il d'avoir davantage de moyens pour faire monter en gamme certains équipements touristiques et attirer une clientèle nouvelle.



Q 22. Les habitants de la CC Presqu'île de Crozon-Aulne Maritime craignent-ils qu'en intégrant la métropole de Brest, la presqu'île de Crozon – Aulne maritime perde son image et sa visibilité ?



« Crozon est connu
nationalement voire au
niveau européen pour
ses espaces
remarquables : sachons
conserver et protéger
cette spécificité qui
nous est enviée (...) »
(H. 55-64 ans, Crozon)

Plus de deux répondants de la CC Presqu'île de Crozon-Aulne Maritime sur trois ne sont pas d'accord avec l'affirmation selon laquelle un rapprochement permettrait d'avoir davantage de moyens pour faire monter en gamme certains équipements touristiques et attirer une clientèle nouvelle (Q.21)

Ils ne sont pas d'accord avec l'affirmation et certains expriment dans les commentaires qu'ils ne souhaitent pas de montée en gamme « On connaît déjà le résultat des montées en gamme des destinations touristiques : perte totale de culture locale et abondance de gens qui étale leur objet de luxe (...). » (H. 40 -54 ans Lanvéoc).

8 répondants sur 10 de la CC Presqu'île de Crozon - Aulne maritime craignent qu'en intégrant la métropole de Brest, la Presqu'île de Crozon – Aulne maritime perde son image et sa visibilité (Q.22)

Des répondants s'inquiètent du fait que la ville serait mise en avant au détriment de la Presqu'île. Ils expriment la même crainte que celle déjà évoquée , c'est-à-dire que seule Brest serait gagnante. « Que deviendrait la visibilité de ce territoire, aussi beau soit-il, par rapport à une ville centre qui ne souhaite que se mettre en avant ? » (H. 40 -54 ans, Le Faou).

D'autres répondants ne partagent pas du tout la crainte que la Presqu'île perde de sa visibilité. Au contraire. Ils craignent qu'elle en gagne et que le nombre des touristes augmente. « Crozon est connu nationalement voire au niveau européen pour ses espaces remarquables : sachons conserver et protéger cette spécificité qui nous est enviée (...) » (H. 55-64 ans, Crozon), « Ce qui fait le charme de la presqu'île, tant pour les habitants que pour les touristes, est le côté sauvage.

Cela étant en grande partie la conséquence de sa position. De même que pour les territoires de l'Aulne. Autant, améliorer les relations entre la BMO et la ComCom ouvrirait des opportunités en terme de travail, de santé, et désenclaverait la Presqu'île, autant ces territoires risqueraient de perdre leur charme si le tourisme se développait trop et toute l'année. » (F. 25-39 ans Lanvéoc).

Nombreux sont également les répondants de la CC Presqu'île de Crozon - Aulne maritime qui expriment des craintes quant à l'augmentation de touristes sur la Presqu'île.

« Que Brest se débrouille avec son offre touristique. Quant à la Presqu'île il est souhaitable que son tourisme ne se développe pas plus. » (H. 65 ou +, Crozon).

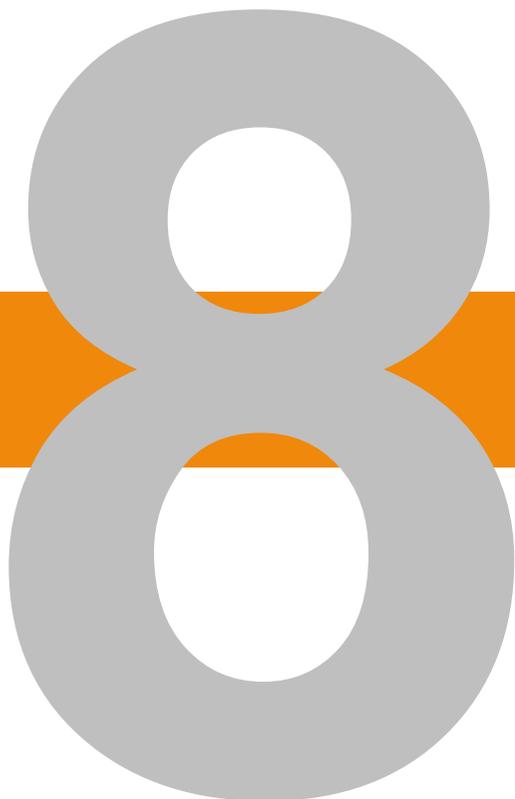
Les habitants s'inquiètent des effets d'un tourisme de masse sur l'environnement « Attention à la surexploitation des sites remarquables de la presqu'île par un tourisme de masse. On en voit l'exemple avec la visite de l'île vierge dont les sentiers présentent une dégradation exponentielle. Problématique des camping car qui deviennent une nuisance. » (H. 55-64 ans, Crozon).

Enfin, certains répondants de la CC Presqu'île de Crozon - Aulne maritime soulignent le fait qu'il existe déjà un outil à l'échelle du Pays de Brest pour améliorer son offre touristique. « C'est déjà le rôle de BTO... » (H. 25-39 ans Le Faou). Brest terres océanes est en effet cité à quelques reprises. Ceux qui identifient ce groupement ne voient pas ce qu'un rapprochement ferait de mieux pour le tourisme. « La synergie touristique ne demande pas la fusion des communauté de communes mais une volonté d'agir ensemble pour la valorisation des équipements touristiques. » (H. 55-64 ans Landevennec).

Parmi les dossiers étudiés dans le cadre du rapprochement figure celui de l'accès au Très haut débit numérique pour le secteur de la presqu'île de Crozon - Aulne maritime. Alors que l'ensemble des communes de la Métropole seront couvertes en 2020, le calendrier d'équipement pour couvrir le secteur Crozon - Aulne maritime court jusqu'en 2030.

Les répondants de la CC Presqu'île de Crozon-Aulne Maritime pensent-ils qu'un rapprochement permettrait le déploiement ?

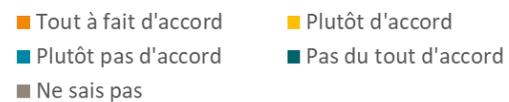
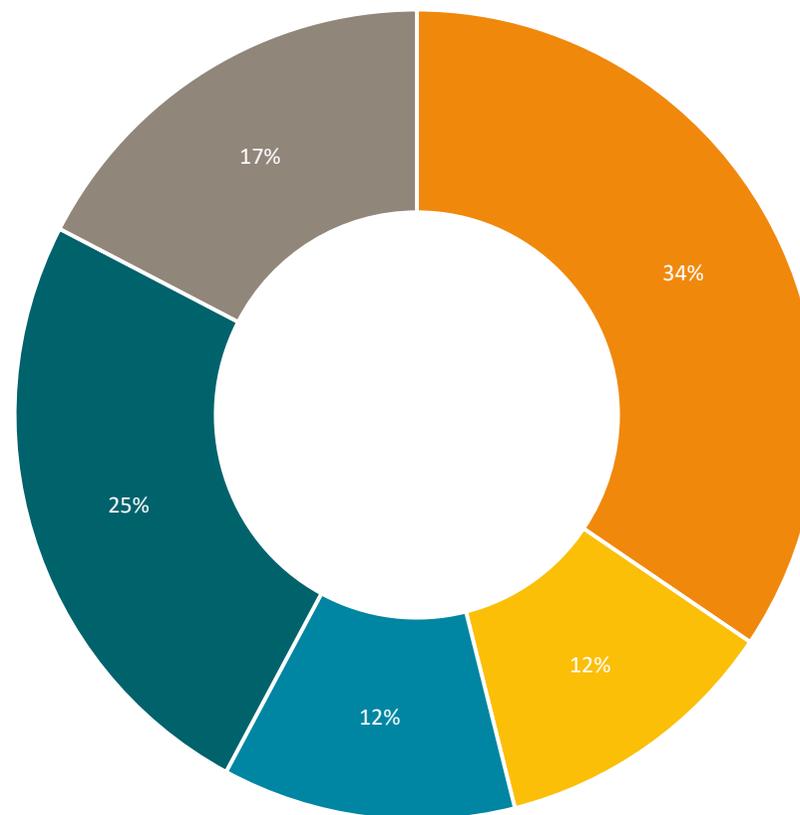




ÉTUDE RELATIVE AU RAPPROCHEMENT

NUMÉRIQUE ET ACCÈS À L'INTERNET

Q 23. Les répondants de la CC Presqu'île de Crozon-Aulne maritime souhaiteraient que cet éventuel rapprochement permette d'accélérer l'arrivée du Très haut débit et son financement.



« La volonté de raccourcir les délais d'installation du THD avant 2020 sur TOUTE la presqu'île et l'aulne maritime serait un bon indicateur de l'intérêt de se rapprocher »
(F. 65 ans ou +, Roscanvel)

Parmi ceux qui formulent un avis, une majorité répond qu'elle souhaiterait que cet éventuel rapprochement permette d'accélérer l'arrivée du très haut débit (46 %) .

Un tiers des habitants répondent qu'il sont « tout à fait d'accord » avec cette affirmation, parmi eux, les 25-39 ans sont nettement majoritaires suivis de près par les 40- 54 ans.

Des répondants notent que si les délais étaient effectivement améliorés pour l'accès au très haut débit, ce serait un signe de l'intérêt d'un rapprochement : « la volonté de raccourcir les délais d'installation du THD avant 2020 sur TOUTE la presqu'île et l'aulne maritime serait un bon indicateur de l'intérêt de se rapprocher » (F. 65 ans ou +, Roscanvel).

37 % sont d'un avis contraire. 17% ne se prononce pas. Parmi ceux qui ne savent pas, les plus de 55 ans et surtout plus de 65 ans sont surreprésentés. On peut formuler l'hypothèse que l'accélération du très haut-débit ne leur semble pas prioritaire, dans la mesure où le niveau de débit internet actuel suffit à leur usage. « L'accès actuel à internet me paraît suffisant. » (H. 65 ans ou +, Crozon), « (...) Le débit actuel suffit au commun des presqu'iliens, même hors des centres villes » (H. 55-64 ans, Lanvéoc).

Les commentaires sur cette thématique montrent que les répondants sont néanmoins dubitatifs quant à l'impact de la fusion sur le fait de pouvoir accélérer l'arrivée du haut débit « Je ne pense pas que le fait d'un rapprochement accélère le processus » (H. 55-64 ans, Crozon), « le rapprochement aura très peu d'incidence » (F. 55-64 ans Crozon), « Qu'est ce qui garantira une accélération du THD si rapprochement? » (H. 40-54 ans, Crozon). Ils demandent des garanties.

A l'instar des questions de développement économique, ou de transports, plusieurs pensent que l'accès à internet n'est pas du ressort de la métropole mais de celui de la région

« Compétence région rien a voir avec la métropole » « Je souhaiterais mais le THD dépend de la Région. C'est à nos élus locaux de s'en occuper. » « C'est la région qui gère le THD (...) », (F. 40-54 ans, Crozon) ou du conseil départemental « c'est plutôt une politique Départementale... » (H. 55-64 ans Crozon).

Les commentaires portent exclusivement sur le calendrier. Les habitants ne rebondissent pas sur la question du financement de l'installation de la fibre pourtant introduite dans le questionnaire.

La Métropole de Brest est particulièrement reconnue pour la qualité et la richesse de son offre de culture et de loisirs. La presqu'île de Crozon – Aulne maritime, pour la qualité de ses paysages et de ses espaces naturels, propice à la randonnée.
Selon les répondants que permettrait un rapprochement ?

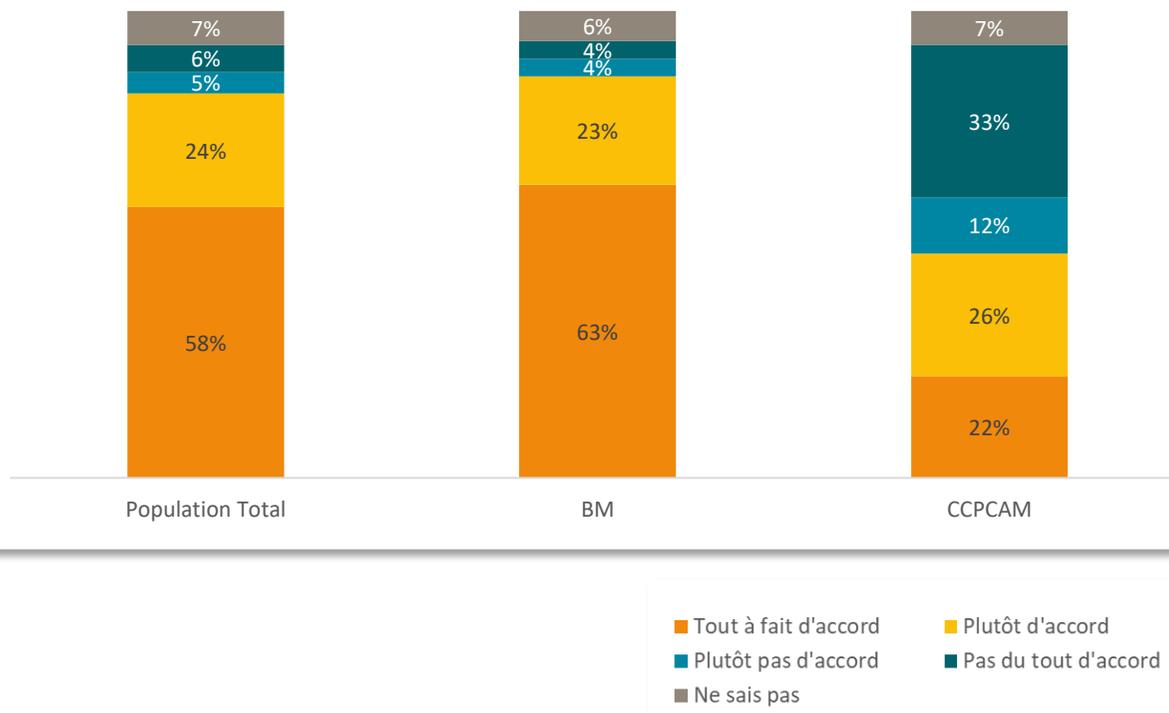


9

ÉTUDE RELATIVE AU RAPPROCHEMENT

CULTURE SPORTS ET LOISIRS

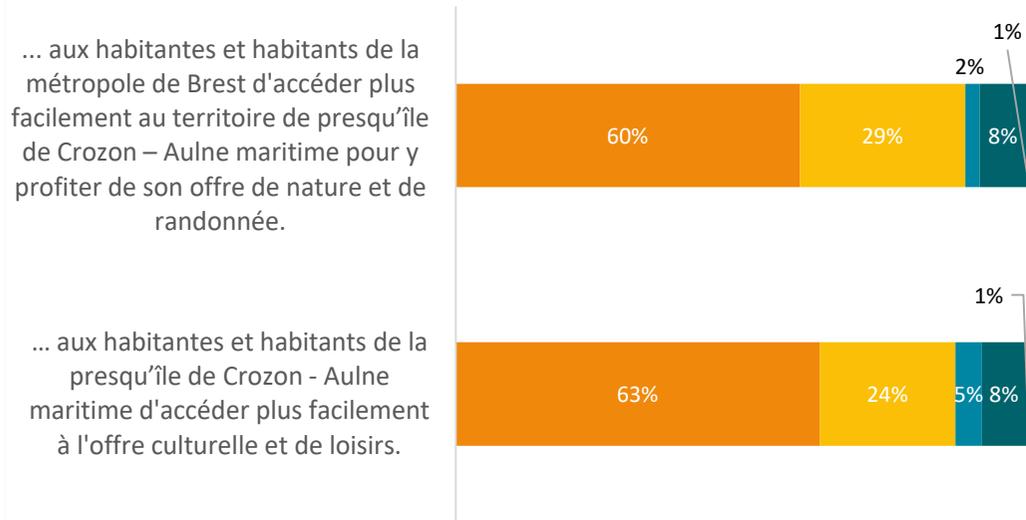
Q. 27 Les habitants souhaiteraient que cet éventuel rapprochement permette de conforter les grands événements portés par chacun des territoires



En majorité les répondants souhaiteraient qu'un rapprochement permette de conforter les grands événements portés par chacun des territoires (événements culturels, compétitions nautiques, fêtes maritimes, etc.) (Q 27).

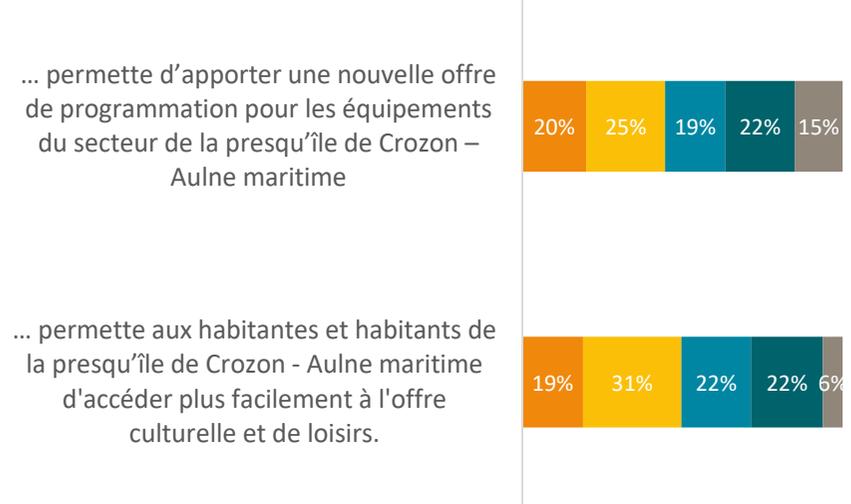
Huit répondants sur dix de la métropole et un répondant sur deux de la CC Presqu'île de Crozon-Aulne maritime sont d'accord avec cette idée. Pour les répondants de la CC Presqu'île de Crozon-Aulne maritime, bien que la modalité « Pas du tout d'accord » soit la plus citée (33%), ceux qui sont en accord avec cette idée, sont un peu plus nombreux que ceux qui sont en désaccord (48 % contre 45 %). Certains commenteront qu'il est difficile de ne pas être d'accord avec les propositions « *Difficile de répondre pas d'accord avec de telles questions* » (H. 25-39 ans, Brest) mais que souhaiter que les grands événements soient confortés ou que les répondants de la CC Presqu'île de Crozon-Aulne maritime puissent accéder plus facilement à l'offre culturelle et sportive ne signifie pas pour autant la volonté d'un rapprochement « *un souhait ne vaut pas acquiescement pour le rapprochement* ». (H. 65 ou plus Crozon).

Q. 24 Les habitants de la métropole souhaiteraient que cet éventuel rapprochement permette...

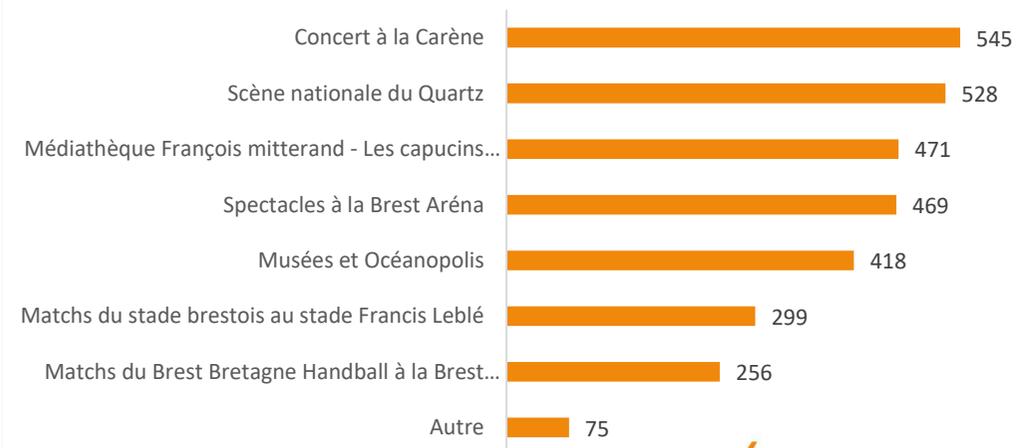


■ Tout à fait d'accord ■ Plutôt d'accord
■ Plutôt pas d'accord ■ Pas du tout d'accord
■ Ne sais pas

Q. 25 Les habitants de la CC Presqu'île de Crozon-Aulne maritime souhaiteraient que cet éventuel rapprochement ...



Q. 26 Ceux qui sont « tout à fait ou plutôt d'accord » souhaiteraient pouvoir accéder prioritairement en direction de quels équipements ?



« Un accord avec la programmation du Quartz et la future salle culturelle de la Presqu'île de Crozon-Aulne maritime »
(H. 65 ou +, Crozon).

Près de 9 répondants de la métropole sur dix se déclarent d'accord avec l'idée selon laquelle le rapprochement peut leur permettre d'accéder plus facilement à l'offre de nature et de randonnée de la CC Presqu'île de Crozon-Aulne maritime d'une part et qu'il permette aux habitants de la CC Presqu'île de Crozon-Aulne maritime d'accéder plus facilement à l'offre culturelle et de loisirs de la métropole (Q. 24).

Quelques uns soulignent que la question telle qu'elle est posée sous-entend que la métropole c'est la culture et la Presqu'île la nature, que cette représentation est simpliste « On a l'air d'avoir décidé quelque part qu'à la métropole c'est la culture et que la presqu'île c'est l'offre de nature et de randonnée. » (H. 55-64 ans, Brest), « les habitants de la presqu'île de Crozon apprécieraient les vertes randonnées de la Métropole de Brest » (F. 55-64 ans, Brest).

La moitié des répondants de la CC Presqu'île de Crozon-Aulne maritime se déclare d'accord avec l'idée selon laquelle le rapprochement peut leur permettre d'accéder plus facilement à l'offre culturelle et de loisirs de la métropole (Q. 25).

Ceux qui sont d'accord ou tout à fait d'accord souhaiteraient pouvoir accéder prioritairement aux concerts de la Carène et au Quartz. Le Quartz est apparu plus souvent en 1^{er} choix, mais la Carène est citée plus souvent au total.

Un peu moins de la moitié souhaiterait que le rapprochement permette d'apporter une nouvelle offre de programmation pour les équipements de la CC Presqu'île de Crozon-Aulne maritime.

Plusieurs commentaires font référence à la future salle de spectacle de Crozon. Il y a ceux qui disent que pour ce projet, Crozon n'a pas besoin de la métropole et qu'il n'y a donc pas nécessité de se rapprocher « On a déjà une salle de spectacle en prévision. Donc pas besoin de la métropole » (F. 25-39 ans, Crozon), « On ne peut pas passer son temps à aller à Brest ! La presqu'île doit vivre de son offre culturelle qui est déjà intéressante et variée à des prix préférentiels pour les familles grâce au centre social Ulamir. La salle de spectacles prévue à Crozon renforcera et favorisera l'offre de programmation. » (F. 55-64 ans, Crozon).

D'autres invitent à concevoir une offre en lien avec le Quartz « un accord avec la programmation du Quartz et la future salle culturelle de la Presqu'île de Crozon-Aulne maritime » (H. 65 ou +, Crozon).

Plusieurs répondants de la CC Presqu'île de Crozon-Aulne maritime mettent en avant le fait qu'ils accèdent déjà à l'offre culturelle et sportive de la métropole et ne voient par conséquent pas l'intérêt d'un rapprochement en la matière. « J'habite à Crozon, je travaille à Brest et sans le rapprochement, je profite déjà des infrastructures culturelles et sportives des deux communes » (F. 25-39 ans Crozon), « Avec ou sans rapprochement, tout individu a le loisir de se rendre à Brest pour voir un match de foot ou aller à un spectacle. » (H. 55-64 ans, Camaret- Sur-Mer).

Des répondants de Brest métropole font le même genre de commentaires. « Rien n'empêche déjà les habitants de la presqu'île de profiter déjà, s'ils le souhaitent, des offres culturelles sur Brest. » (H. 40 -54 ans, Brest).

La protection de l'environnement et des espaces naturels et la préservation de la qualité de l'eau sont particulièrement importantes sur les deux territoires.
Quel est l'avis des répondants par rapport à certaines affirmations ?



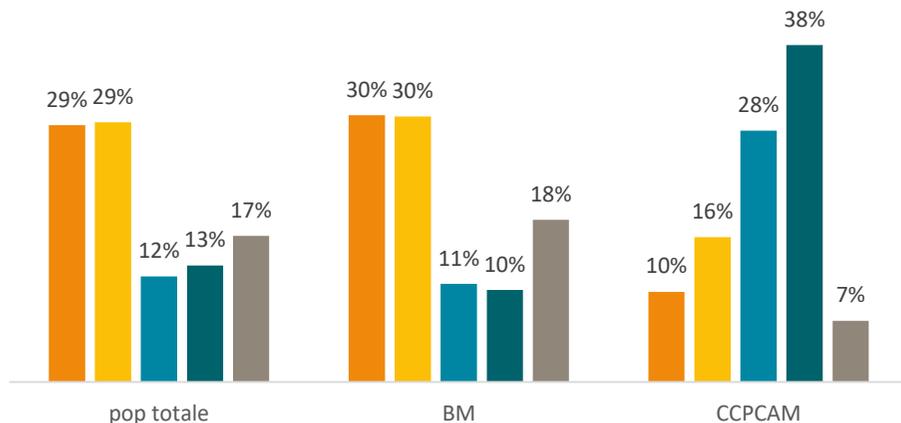
10

ÉTUDE RELATIVE AU RAPPROCHEMENT

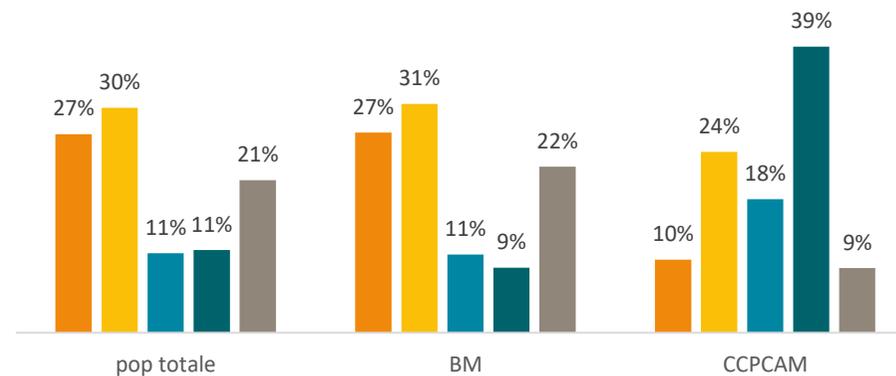
**ENVIRONNEMENT, ESPACES NATURELS
ET ASSAINISSEMENT**

ENVIRONNEMENT, ESPACES NATURELS ET ASSAINISSEMENT

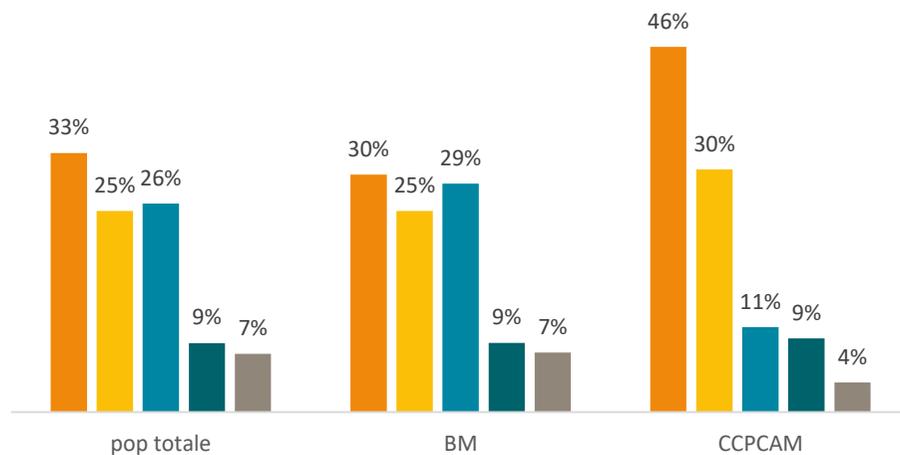
Q 28. Ce rapprochement nous donnerait davantage de moyens pour protéger et valoriser notre environnement et nos espaces naturels.



Q 29. Ce rapprochement nous donnerait davantage de moyens et faciliterait les actions d'ensemble pour protéger la ressource en eau et la qualité des eaux pour le littoral et la rade, notamment en termes d'assainissement.



Q 30. Avec ce rapprochement, il y aurait un risque d'augmenter encore la pression sur notre environnement et nos espaces naturels.



■ Tout à fait d'accord
 ■ Plutôt d'accord
 ■ Plutôt pas d'accord
 ■ Pas du tout d'accord
 ■ Ne sais pas

« (...) La pression touristique grandissante sur un site particulièrement fragile est à craindre. »
(F. 55-64 ans Camaret-Sur-mer).

Les répondants de Brest métropole et ceux de la CC Presqu'île de Crozon-Aulne maritime ont des avis contraires quant au fait qu'un rapprochement offrirait davantage de moyens pour la protection et la valorisation des espaces naturels ainsi que pour la protection de la ressource en eau. En revanche, ils sont en majorité d'accord des deux côtés de la rade avec l'idée qu'il y aurait un risque d'augmenter encore la pression sur l'environnement et les espaces naturels.

60 % des répondants de Brest métropole sont d'accord avec l'idée selon laquelle un rapprochement offrirait davantage de moyens pour la protection et la valorisation des espaces naturels (Q28.). Les deux tiers des répondants de la CC Presqu'île de Crozon-Aulne maritime ne partagent pas cet avis. Sur cette question, deux répondants de Brest métropole sur dix se montrent plus réservés ne sachant pas que répondre à la proposition.

Ils sont tout autant à ne pas savoir si le rapprochement donnerait davantage de moyens et faciliterait les actions d'ensemble pour protéger la ressource en eau et la qualité des eaux pour le littoral et la rade, notamment en termes d'assainissement (Q 29.) Sur ce sujet plus de la moitié des répondants de la CC Presqu'île de Crozon-Aulne maritime n'est pas d'accord.

Les uns et les autres, en majorité sont d'accord sur le risque de pression sur l'environnement et les espaces naturels (Q 30). Les trois quarts des répondants de la CC Presqu'île de Crozon-Aulne maritime sont de cet avis. Plus de la moitié de ceux de Brest métropole.

Les répondants de la CC Presqu'île de Crozon-Aulne maritime expriment dans les commentaires la crainte de voir augmenter les flux vers la Presqu'île « *En restant autonome cela évitera*

une surpopulation et évitera une dégradation de l'environnement préservé à ce jour » (F. 40-54 ans Crozon), « Cela accentuerait le déclin environnemental (voir île vierge beaucoup trop fréquentée) » (h. 55-64 ans, Crozon), « le rapprochement avec Brest n'apporte rien pour la presqu'île dans le domaine de la qualité de l'eau, par contre la pression touristique grandissante sur un site particulièrement fragile est à craindre. » (F. 55-64 ans Camaret-Sur-mer).

Le sujet de l'assainissement donne lieu à des réactions nombreuses. Il paraît très sensible. « *Les problèmes d'assainissement de Crozon sont bien connus grâce à la presse des dernières années. La moindre des choses serait que ce problème soit résolu en groupant avec Brest.* » (H. 40-54 ans, Brest).

D'autres portent sur le fait que l'assainissement individuel reste important sur la Presqu'île du fait d'un habitat diffus et qu'un rapprochement ne modifierait pas cet état de fait « *L'habitat est diffus dans la presqu'île. L'assainissement est très souvent individuel. Il n'y a aucun intérêt.* » (H. 55-64 ans Camaret-Sur-mer).

L'intérêt d'un regroupement est notamment de mettre en commun les moyens humains, financiers et matériels pour une plus grande efficacité. Mais dans un grand territoire, les craintes d'avoir des services de proximité loin des besoins quotidiens des habitants peuvent être fortes.

Quel est l'avis des répondants ?

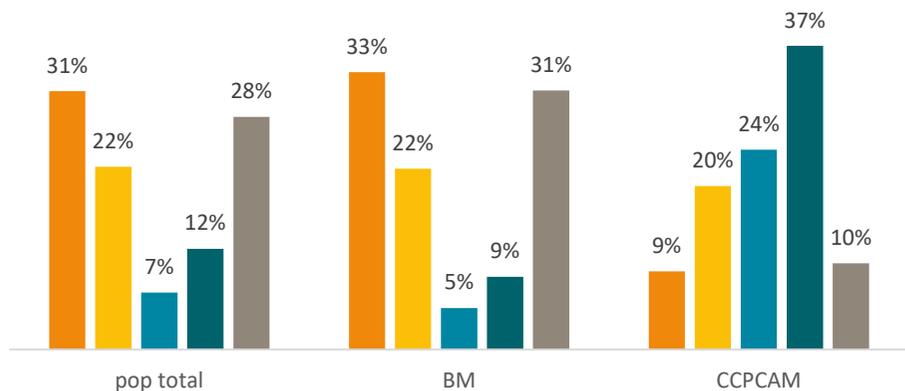




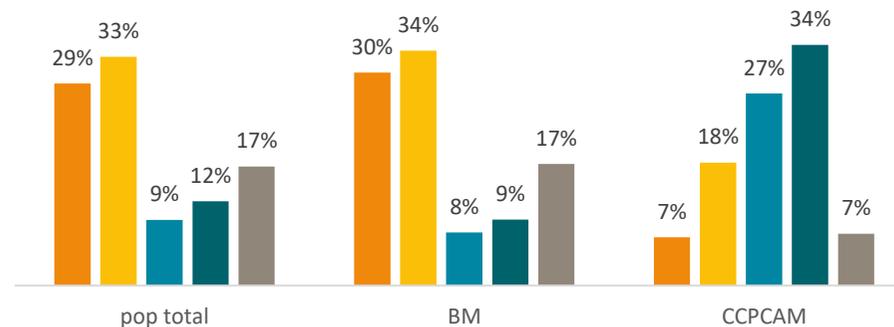
ÉTUDE RELATIVE AU RAPPROCHEMENT

PROXIMITÉ, FINANCES ET GOUVERNANCE

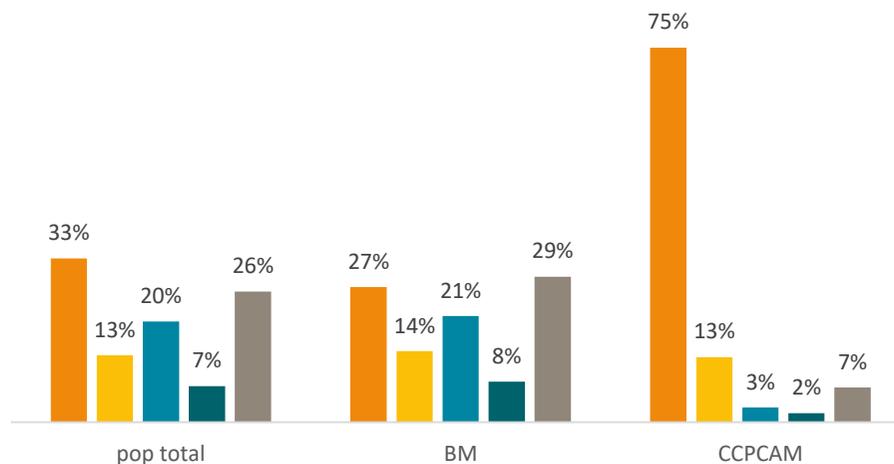
Q 31. Ce rapprochement permettrait d'obtenir davantage de dotations de l'Etat pour les communes et l'intercommunalité. C'est un des enjeux majeurs du projet de rapprochement des deux intercommunalités.



Q 32. En mettant en commun les moyens de chacun, le regroupement devrait permettre d'organiser des services de proximité plus performants tout en maîtrisant les coûts.



Q 33. Avec ce rapprochement, je crains que les impôts locaux augmentent.



« Les communes de la métropole n'ont pas perdu leur autonomie, pourquoi celles de Crozon perdraient la leur. »

F. 15-24 ans Plougastel-Daoulas

Sur les questions relatives à la proximité, aux finances et à la gouvernance, les répondants de Brest métropole et ceux de la CC Presqu'île de Crozon - Aulne Maritime ne tombent pas d'accord. Mais sur la question des impôts, ils craignent majoritairement, et en particulier les répondants de la CC Presqu'île de Crozon - Aulne Maritime, une augmentation.

Un peu plus de moitié des répondants de la métropole est d'accord avec l'affirmation selon laquelle un rapprochement permettrait d'obtenir davantage de dotations de l'Etat pour les communes et l'intercommunalité (55 %) (Q 31). Et nombreux sont ceux qui ne savent pas (31 %). En majorité, les répondants de la CC Presqu'île de Crozon-Aulne maritime ne sont pas d'accord (61 %).

Les deux tiers des répondants de Brest métropole (64%) pensent qu'en mettant en commun les moyens de chacun, le regroupement devrait permettre d'organiser des services de proximité plus performants tout en maîtrisant les coûts (Q 32). Ce avec quoi presque deux répondants sur trois de la CC Presqu'île de Crozon-Aulne maritime ne sont pas d'accord (61%).

Enfin, les répondants de la CC Presqu'île de Crozon-Aulne maritime partagent unanimement (88 %) la crainte d'une augmentation des impôts (Q 33). Cette crainte est partagée par une majorité de répondants de la métropole (41%) mais quasiment un sur trois ne sait pas.

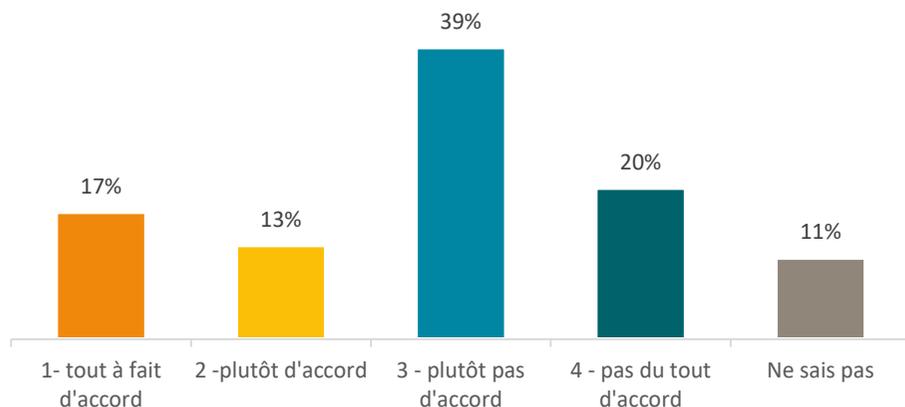
Plusieurs répondants de la CC Presqu'île de Crozon - Aulne Maritime exprimant cette crainte pensent qu'il existe un écart important entre les impôts locaux de Brest métropole et ceux de la Presqu'île « les impôts c'est à dire taxe foncière et taxe d'habitation sont très très élevés à Brest ce qui n'est pas du tout le cas en Presqu'île j'espère que cela restera ainsi... » (F. 40-54 ans, Brest), « on sait déjà que impôts et taxes touchant

particuliers et entreprises sont beaucoup plus élevés à BM » (H. 40-54 ans Lanvéoc), « les impôts sont maîtrisés en presqu'île, pas de hausse à Crozon depuis plusieurs années. bonne gestion. Brest métropole est très endettée. Cela pèse lourdement sur les impôts des ménages et des entreprises. » (F. 40-54 ans, Crozon). D'autres craignent que les impôts augmentent mais pour financer des projets pour Brest et non pour leur territoire. « De plus je crains que cela serve surtout à collecter plus d'impôts pour financer les projets qui concernent seulement Brest, comme le téléphérique. » (H. 25-39 ans, Crozon). Ces idées peuvent être partagées par des habitants de Brest métropole qui expriment le sentiment de ne pas bénéficier de certains projets réalisés à Brest.

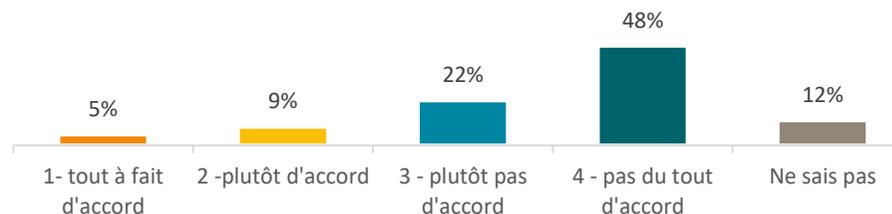
La majorité des répondants de la métropole ne craint pas que sa commune perde de son autonomie et de son influence au profit d'autres communes (Q34).

Certains font observer que leur commune n'a pas perdu de son autonomie en étant dans la métropole brestoïse et se demandent pour quelles raisons ce serait le cas dans le cas d'un élargissement « Habitant dans une commune attachée à la métropole, je constate qu'elle a toujours ses projets et son influence » (H. 65 ans ou +, Le Faou), « Les communes de la métropole n'ont pas perdu leur autonomie, pourquoi celles de Crozon perdraient la leur. » (F. 15-24 ans Plougastel-Daoulas). Pour d'autres ce n'est pas tant l'influence qui compte que les services rendus à la population. « Que ma commune ait + ou - d'influence m'importe peu...l'essentiel c'est que les besoins des collectivités soient mieux gérés et les bénéfiques sur le plan sociétal et financiers bénéfiques pour tous » (H. 55-64 ans, Brest).

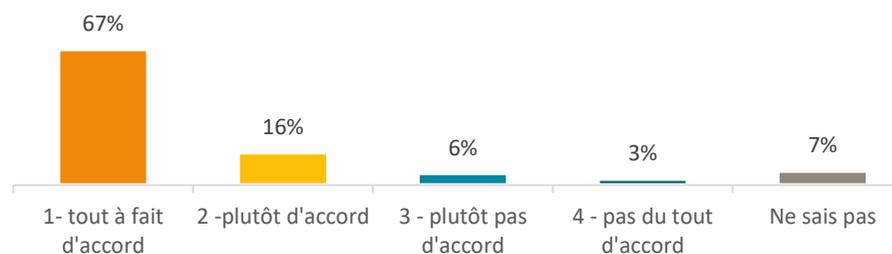
Q 34. (posée uniquement aux habitants Avec ce rapprochement, les habitants de la métropole craignent que leur commune perde de son autonomie et de son influence au profit des autres communes



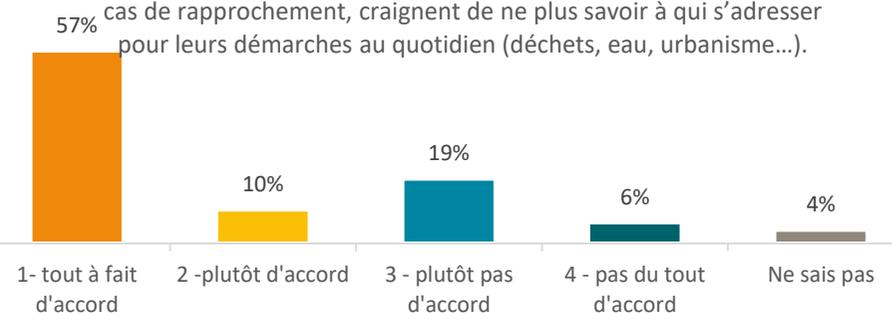
Q. 35. Pour les habitants de la CC Presqu'île de Crozon-Aulne Maritime, en cas de rapprochement, les élus de la presqu'île de Crozon - Aulne Maritime gagneraient en moyens pour agir sur leur territoire.



Q 36. Pour les habitants de la CC Presqu'île de Crozon-Aulne Maritime, en cas de rapprochement, les élus de la presqu'île de Crozon - Aulne Maritime perdraient du pouvoir de décision.



Q 37. Les habitants de la CC Presqu'île de Crozon-Aulne Maritime, en cas de rapprochement, craignent de ne plus savoir à qui s'adresser pour leurs démarches au quotidien (déchets, eau, urbanisme...).



« Combien d'élus de la Communauté de la presqu'île et Aulne Maritime siègeraient dans la nouvelle entité ? »
(H. 55-64 ans, Crozon).

Plus des deux tiers des répondants de la CCCPAM ne sont pas d'accord avec l'affirmation selon laquelle les élus de la CC Presqu'île de Crozon - Aulne Maritime gagneraient en moyen pour agir (Q 35). Et quasi unanimement, ils sont d'accord avec l'affirmation selon laquelle les élus de la CC Presqu'île de Crozon - Aulne Maritime perdraient du pouvoir de décision (Q 36).

Les commentaires recueillis sur cette thématique permettent d'observer que les habitants craignent que les élus perdent de leur pouvoir de décision par rapport au poids démographique du territoire. « Que va porter comme voix Rosnoën avec moins de 1000 hbts » (F. 40-54 ans, Rosnoën), « La représentativité des élus de la CC Presqu'île de Crozon - Aulne Maritime (23 000 hbts) au sein de la Métropole serait infime par rapport à la toute puissance de la ville centre (180 000hbts) » (H. 40-54 ans, Le Faou), « ce que je crains c'est une domination des participants de Brest » (H. 65 ans ou +, Camaret-Sur-Mer) « les élus de la Presqu'île auront très peu de pouvoir dans ce regroupement étant largement minoritaires » (H. 65 ou +, Crozon).

Plusieurs commentaires montrent que les habitants sont en attente d'information sur les modalités de gouvernance qui assureraient aux élus de leur territoire le maintien de leur pouvoir d'influence « on manque beaucoup d'infos dans ce domaine » (H. 65 ou plus, Telgruc-Sur-mer), « C'EST un risque mais nous manquons d'information à l'heure actuelle sur les modalités de prise de décision au sein d'une métropole élargie. » (F. 65 ou plus, Telgruc-Sur-mer), « Combien d'élus de la Communauté de la presqu'île et Aulne Maritime siègeraient dans la nouvelle entité ? » (H. 55-64 ans, Crozon).

Pour garantir l'influence des élus la proposition d'un droit de veto a été formulée « je propose un droit de veto par territoire » (H. 65 ans ou +, Roscanvel).

Deux répondants sur trois craignent de ne plus savoir à qui s'adresser pour leur démarche au quotidien (Q 36).

Des commentaires illustrent également le fait que certaines inquiétudes émanent d'une méconnaissance de la répartition des compétences entre les communes et les EPCI « La Métropole en aurait rien à faire de l'école de Roscanvel par exemple » (F. 25-39 ans Crozon), « Soyez réaliste : si un tel rapprochement s'opérait, ce sont les élus de Brest Métropole qui décideraient de tout ce qui est aujourd'hui de la compétence de la communauté de communes de Crozon, si ce n'est davantage (au niveau des communes) à leur bon gré, et au grand désarroi des citoyens de la Communauté de communes de Crozon (taxe foncière, urbanisme, ...) » (H. 55-64 ans, Crozon).

Parfois, des commentaires laissent penser que certains habitants traduisent le rapprochement avec Brest métropole en une disparition de la commune. Derrière cela, c'est la crainte d'une perte de proximité qui est exprimée. « L'équipe municipale de petites communes sur la presqu'île est une équipe de proximité, le maire connaît tout le monde, tout le monde peut aller le voir en mairie pour discuter. Gardons ce bénéfice sur certaines compétences. » (F. 40-54 ans, Rosnoën).

En quelques mots-clefs, selon vous, quel serait le principal intérêt à ce rapprochement ?

En quelques mots-clefs, selon vous, quel serait le principal inconvénient de ce rapprochement ?

Si vous aviez une question à poser sur ce projet, quelle serait-elle ?



12

ÉTUDE RELATIVE AU RAPPROCHEMENT

QUESTIONS OUVERTES

« Plus d'impôts locaux à payer pour des structures que nous ne pouvons pas utiliser ni en profiter »

(F. 40-54 ans, Telgruc-Sur-mer).

Le transport, les liaisons, l'accès perçus comme le principal intérêt du rapprochement par tous.

Certains répondants ont profité de la question « en quelques mots clés quel serait le principal intérêt à ce rapprochement » pour répondre « aucun ». Ils sont minoritaires sur Brest métropole (1,6% des répondants). Ils représentent un répondant sur cinq de la CC Presqu'île de Crozon - Aulne Maritime (20,6%).

Les transports maritimes et terrestres sont cités le plus souvent par les répondants de la CC Presqu'île de Crozon - Aulne Maritime. « *transports publics terrestres densifiés en liaisons régulières quotidiennes* » (H. 65 ans ou +, Crozon). La notion d'accès : au travail, aux services de santé, à l'école, etc. vient après celle des transports.

Les transports sont également cités à de nombreuses reprises par les répondants de Brest métropole mais pour ces derniers, le mot clé « métropole » occupe la place centrale.

Des habitants de la CC Presqu'île de Crozon - Aulne Maritime y voient aussi une amélioration de leur qualité de vie en général « *le dynamisme la qualité de vie l'ambition l'ouverture le rayonnement* », « *Les études, les loisirs, la qualité de vie, la liberté et l'ouverture au monde de cette petite presqu'île fermée* » (F. 40-54 ans, Crozon).

L'intérêt spécifique qu'y trouvent les habitants de Brest métropole c'est de devenir une grande métropole, être plus fort.

« *Une métropole plus forte et pérennisée* » (H. 25-39 ans, Brest), « *l'union fait la force* » (F. 55-64 ans, Brest).

Certains voient dans le rapprochement avec la CC Presqu'île de Crozon - Aulne Maritime une première étape, un point de départ vers une métropole élargie « *Amorcer l'élargissement au pays de Brest* » (H. 25-39 ans, Brest).

La perte d'identité, l'augmentation des impôts sont identifiés comme les principaux inconvénients.

La réponse à cette question par un habitant de la CC Presqu'île de Crozon - Aulne Maritime illustre parfaitement la crainte des habitants du territoire sur l'augmentation des impôts. Ils craignent de payer plus cher pour des services dont ils ne bénéficieront pas « *Un risque d'augmentation des impôts et la crainte que leur redistribution ne soit pas équitable* » (F. 40-54 ans, Crozon), « *Plus d'impôts locaux à payer pour des structures que nous ne pouvons pas utiliser ni en profiter* » (F. 40-54 ans, Telgruc-Sur-mer).

Les commentaires à ces deux questions font écho aux commentaires recueillis tout au long du questionnaire. Ils diffèrent entre les habitants de la CC Presqu'île de Crozon - Aulne Maritime et ceux de Brest métropole. Ceux formulés par les habitants de la CC Presqu'île de Crozon - Aulne Maritime traduisent des inquiétudes diverses « être noyés dans la masse », « perdre de l'autonomie », « devenir une banlieue de Brest », « subir les maux de la ville », etc.

« Comment les habitants seront-ils informés de l'évolution de ce projet et ensuite des résultats. »
(F. 55-64 ans, Brest)

Pour finir, le questionnaire invitait les répondants à laisser une question sur ce sujet.

Certaines portent sur le projet de rapprochement :

- Son calendrier « A quelle date ce projet verrait le jour ? » À propos du calendrier les répondants expriment à plusieurs reprises un sentiment de précipitation qui leur pose question. Ils se disent que cela cache quelque chose. « Pourquoi autant de précipitations alors que les élections en 2020. Cela sent la magouille. » (H. 40-54 ans, Telgruc-Sur-mer).
- Ses impacts sur les fonctionnaires territoriaux « quid des agents territoriaux ? » (H. 55-64 ans, Le Faou),
- Son intérêt pour la CC Presqu'île de Crozon - Aulne Maritime « Qu'est ce que la Presqu'île a à gagner ? » (F. 40-54 ans Crozon),
- Ses conséquences pour les communes, « Quel avenir pour les communes ? » (H. 40-54 ans Crozon),
- Ses impacts financiers en termes de gains « Combien l'État pourrait donner pour aider à ce rapprochement. » (H. 55-64 ans, Brest), « À quel objectif de gain de budget s'engage t-on ? » (H. 40-54 ans, Brest), « Avez-vous chiffré les économies réelles? c'est la question la plus importante » (H. 55-64 ans, Crozon) et en termes de coût « Combien cela va-t-il nous coûter ? » (H. 55-64 ans Lanvéoc),
- Sa forme juridique « Sous quelle(s) forme(s) juridique(s) se concrétiserait le rapprochement ? » (H. 40-54 ans, Brest),
- Ses impacts en termes de services rendus à la population « Est ce que ce rapprochement permettrait à la Presqu'île de bénéficier d'un service d'urgence? » (F. 40-54 ans, Lanvéoc),
- La prise de décision « Un référendum auprès de la population de la Presqu'île de Crozon est-il prévu? » (H. 40-54 ans, Crozon) , « Un référendum serait il envisagé ? » (H. 65 ans ou +, Argol).

D'autres sont très opérationnelles en lien avec le transrade en particulier « Quand le transrade sera-t-il en service ? » (F. 40-54 ans, Camaret-Sur-mer), « Quels seraient les horaires du transrade en semaine ? Y en aura-t-il le week-end ? » (H. 25-39 ans, Crozon), « Coût réel par passager (...) » (F. 40-54 ans, Brest), « Est-ce que les forfaits tempo seront intégrés aussi dans la tarification d'un éventuel déplacement en Transrade ? » (F. 25-39 ans, Le Relecq-Kerhuon).

Ils souhaitent avoir les résultats de l'étude « Pourrions nous avoir accès à l'étude de rapprochement et ses conclusions? » (F. 25-39 ans Le faou) savoir comme ils en seront informés « Comment les habitants seront-ils informés de l'évolution de ce projet et ensuite des résultats. » (F. 55-64 ans, Brest) « Que l'on soit vraiment au courant de ce qui nous attend en positif ou négatif » (F. 40-54 ans, Lanvéoc) et savoir si des réunions publiques seront organisées « À quand une brochure, une réunion présentant ce projet de manière impartiale? » (H. 65 ou plus, Crozon) , « Il faut des réunions publiques pour tout comprendre » (H. 55-64 ans, Crozon) « pour quoi le président de la comcom n'a pas fait des réunions publiques pour expliquer les tenants et aboutissants » (H. 55-64 ans, Crozon), « jusqu' où ira la consultation des habitants ? » (H. 65 ans ou plus, Brest).

Une information des habitants sera utile pour limiter les rumeurs « J' ai entendu dire que les bus seraient supprimés si la navette maritime est mise en place , est-ce vrai ? » (F. 55-64 ans, Brest).



AGENCE D'URBANISME DE BREST • BRETAGNE
18 rue Jean-Jaurès - 29200 BREST
Tél. 02 98 33 51 71

www.adeupa-brest.fr