

BREST, PORT DE POINTE DE LA BRETAGNE

2,8 MT
tonnes de marchandises

3
services conteneurs par semaine

704
escales

3 formes de radoub
2 quais de réparation à flot

220
hectares de surface portuaire

38 ha
Terminal EMR

14 escales paquebots
16 172 passagers

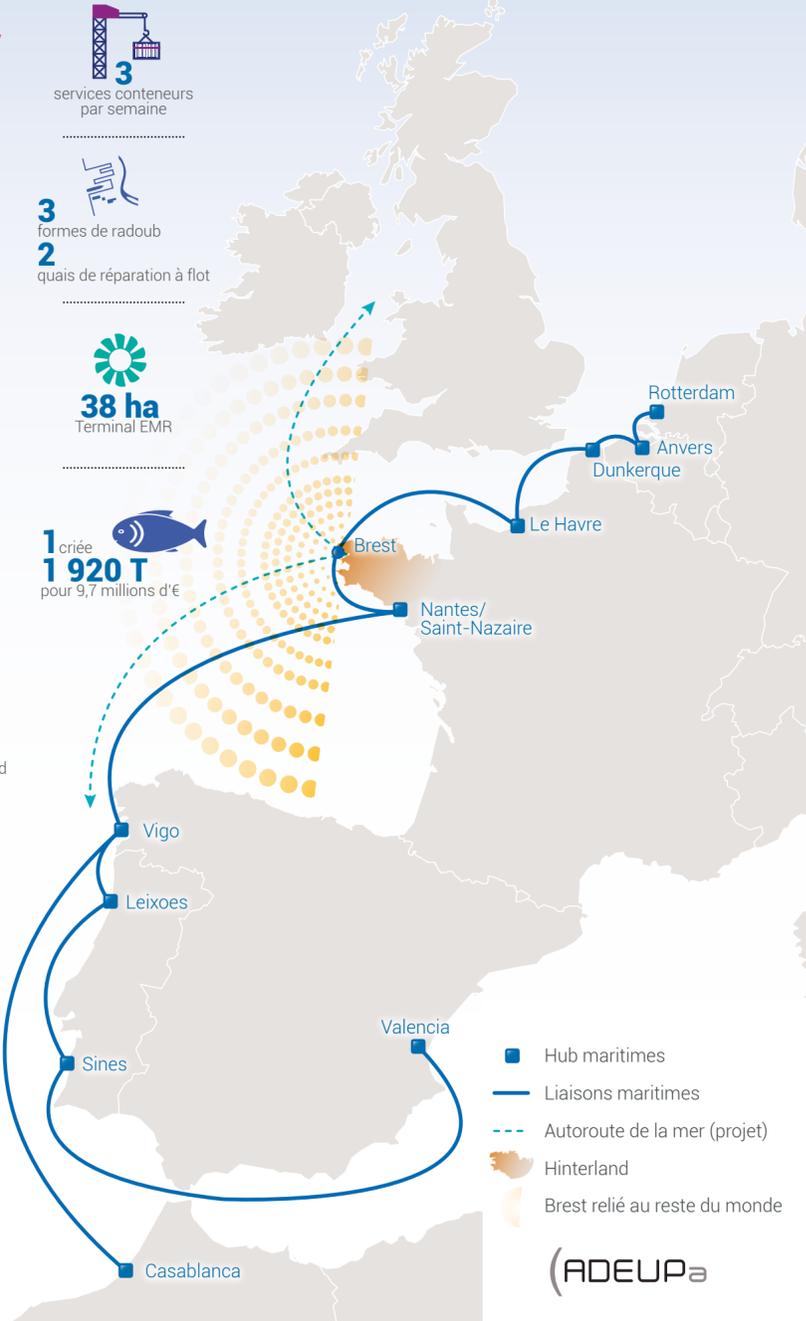
1 criée
1 920 T pour 9,7 millions d'€

40 400
passagers Penn Ar Bed

FÊTES INTERNATIONALES BREST 2016
712 000 visiteurs

407 273
visiteurs à Oceanopolis

2 250
places aux ports de plaisance



Quelle trajectoire pour l'espace portuaire civil brestois à l'horizon 2040, tant en matière de filières économiques, qu'en termes d'aménagements spatiaux et de relation ville-port ?

C'est à cette question riche et complexe que répond le nouveau schéma de référence Brest Port 2040, en questionnant suivant une visée stratégique, l'identité et les potentialités du territoire portuaire, et en croisant résolument les approches économiques et urbaines.

Historiquement et intrinsèquement lié à Brest, le port est constitutif de son ADN. Il représente aussi et surtout, une fonction éminemment structurante pour l'ouest breton et plus largement pour la Bretagne.

Brest Port 2040 projette son développement, suivant une vision globale, systémique et conciliatrice, en s'appliquant à ce que le port de demain puisse satisfaire aux exigences du quotidien, s'adapter aux évolutions du moyen terme, tout en intégrant les permanences et mutations inhérentes au long terme.

Avec Brest Port 2040, les acteurs portuaires s'engagent collectivement vers un modèle portuaire novateur, porté par une stratégie ambitieuse. Celle-ci repose à la fois sur l'essor des filières et des trafics existants, ainsi que sur la mise en place de flux nouveaux et d'activités à forte valeur ajoutée, parmi lesquelles le développement des énergies marines renouvelables.

Brest Port 2040 est structuré autour de trois axes connexes. Le premier s'appuie sur la remarquable diversité portuaire brestoise, en s'attachant à sa consolidation et à son déploiement : c'est l'objet de l'Axe 1 « Un port polyvalent et performant » ;

Le second tire parti de la faculté du port à se réinventer, maintes fois démontrée au cours de son histoire, y compris par les développements actuels : c'est le thème de l'Axe 2 « Un port renouvelé et durable » ;

Le troisième valorise la spécificité de la Cité du Ponant qui incorpore son port au sein de la ville, et promeut cette caractéristique favorable au progrès d'une relation ville-port réciproquement enrichissante : c'est l'ambition portée par l'Axe 3 « Un port en ville et intégré ».

La présente affiche recto verso livre une vision cartographique synthétique de la trajectoire tracée par Brest Port 2040. Retrouvez-en le récit et le contenu exhaustifs au travers du triptyque qui la constitue : Hériter / Se situer / Adapter, sur : www.adeupa-brest.fr



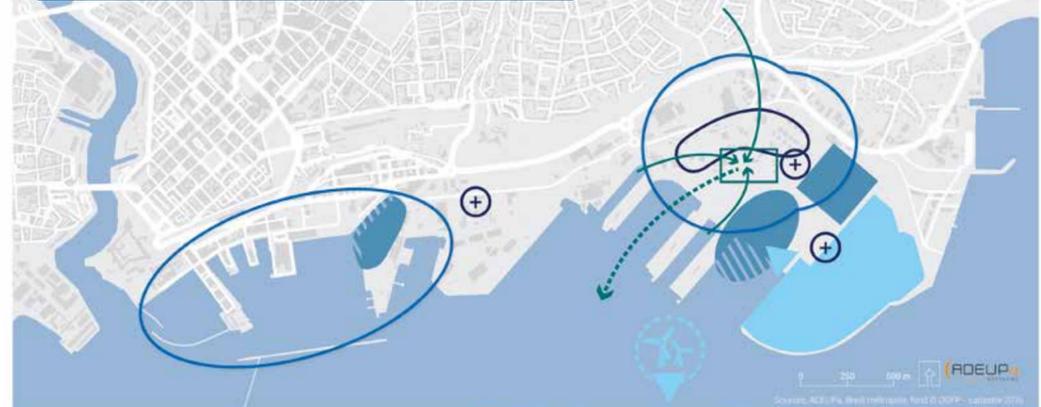
AXE 1 Un port polyvalent et performant



« Offert à toutes les marines, Brest est un port polyvalent », tel est en substance le premier axiome fondamental posé par Brest Port 2040. Point de confluence de toutes les marines, qu'elles soient civiles ou militaires, le port de Brest est, de fait, remarquablement protéiforme. Il est ici question de cette notable polyvalence portuaire brestoise, des conditions optimales de son maintien et des modalités d'amélioration de son efficacité, en tenant compte des remarquables infrastructures disponibles.

- Renforcer Brest en qualité de port logistique en développant l'intermodalité**
Recourir au transport ferroviaire pour agrandir l'hinterland et fluidifier l'accès au port
- Perpétuer la filière réparation navale et permettre l'adaptation à de nouveaux créneaux**
Maintenir les capacités de construction et de réparation navales y compris pour de nouvelles activités (Bateaux du futur, déconstruction, patrimoine...)
- Faciliter les activités déjà en place et traiter les conflits d'usage**
Optimiser les infrastructures et équipements portuaires
- Garantir le portuaire en tant que vocation prioritaire**
Préserver les fonctions portuaires et la disponibilité des bords à quais tout en diversifiant la vocation portuaire des premiers bassins

AXE 2 Un port renouvelé et durable



« En perpétuelle mutation, Brest est un port renouvelable ». Depuis l'émancipation du trafic portuaire civil et son installation en front de rade, 150 ans de bouleversements ininterrompus singularisent l'histoire portuaire brestoise. Il est ici question de cette faculté du port de Brest à se réinventer, que manifestent aujourd'hui les énergies marines renouvelables, et de son appropriation des transitions qu'elles soient environnementales ou énergétiques, comme moteur de son développement.

- Adapter le port aux risques climatiques et industriels**
Considérer l'ensemble des secteurs menacés et sécuriser le port
- Ancrer l'essor des Énergies Marines Renouvelables**
Assurer le développement pérenne de la filière EMR en favorisant les synergies
- Saisir les opportunités de la transition énergétique**
Intégrer les nouveaux modes d'énergie et permettre de nouvelles sources de revenu (localisation indicative)
- Être en capacité d'innover et de diversifier les activités**
Mieux accueillir l'économie bleue et favoriser l'économie circulaire
- Limiter l'impact des activités portuaires sur les milieux**
Maîtriser les risques de pollution et les impacts des activités industrielles, en préservant les milieux et la biodiversité

AXE 3 Un port en ville et intégré

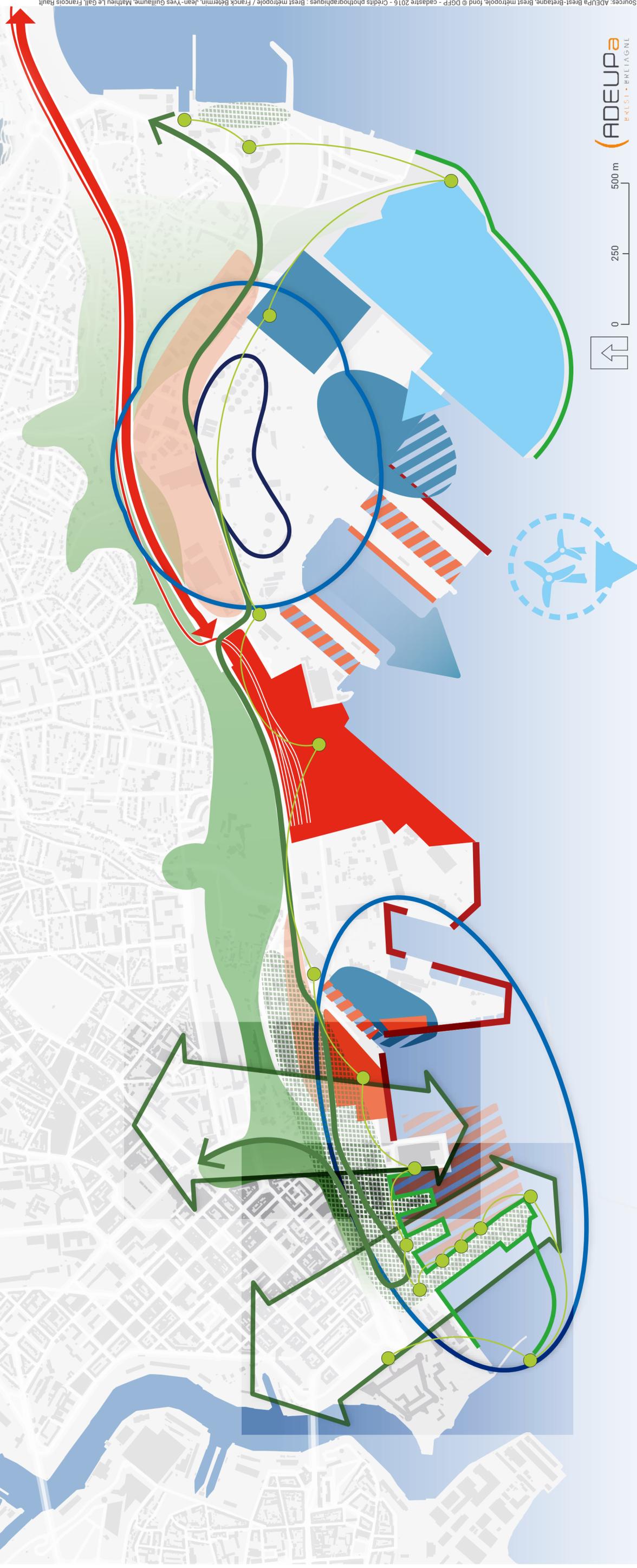


« Au seuil de la cité qui l'encadre, Brest est un port en ville ». De fait, les installations portuaires, bien en vue au pied de la ville à laquelle elles donnent accès, se développent entre deux franges urbaines : celles du Moulin-Blanc et du Château. Il est ici question de cette particularité de la Cité du Ponant d'incorporer son port et des conditions indispensables à l'enrichissement durable et réciproque des relations ville-port.

- Cultiver l'enrichissement réciproque des relations ville-port**
Ouvrir le cœur de métropole à son front de mer en valorisant les activités portuaires ; affirmer la singularité du quartier portuaire
- Favoriser des usages diversifiés et un traitement adapté des espaces**
Clarifier le statut et la vocation de l'espace public
- Promouvoir et donner à voir l'activité du port**
Partager la culture portuaire ; contribuer à la culture maritime
- Offrir un authentique front de mer, accessible au public**
Valoriser l'interface maritime et compenser l'inaccessibilité du public au rivage
- Préserver la falaise naturelle dans sa multifonctionnalité**
Confirmer les rôles de l'ancienne falaise côtière (transition entre la ville et le port, continuité écologique, promenade, belvédères)



SYNTHÈSE CARTOGRAPHIQUE



AXE I : Un port polyvalent et performant

-  Renforcer Brest en qualité de port logistique en développant l'intermodalité
-  Perpétuer la filière réparation navale en permettant son adaptation
-  Faciliter les activités déjà en place et traiter les conflits d'usage
-  Garantir le portuaire en tant que vocation prioritaire

AXE II : Un port renouvelé et durable

-  Adapter le port aux risques climatiques et industriels
-  Ancrer l'essor des Énergies Marines Renouvelables
-  Saisir les opportunités de la transition énergétique
-  Être en capacité d'innover et de diversifier les activités
-  Limiter l'impact des activités portuaires sur les milieux

AXE III : Un port en ville et intégré

-  Cultiver l'enrichissement réciproque des relations ville-port
-  Favoriser des usages diversifiés et un traitement adapté des espaces
-  Promouvoir et donner à voir l'activité du port
-  Offrir un authentique front de mer, accessible au public
-  Préserver la falaise naturelle dans sa multifonctionnalité



0 250 500 m

