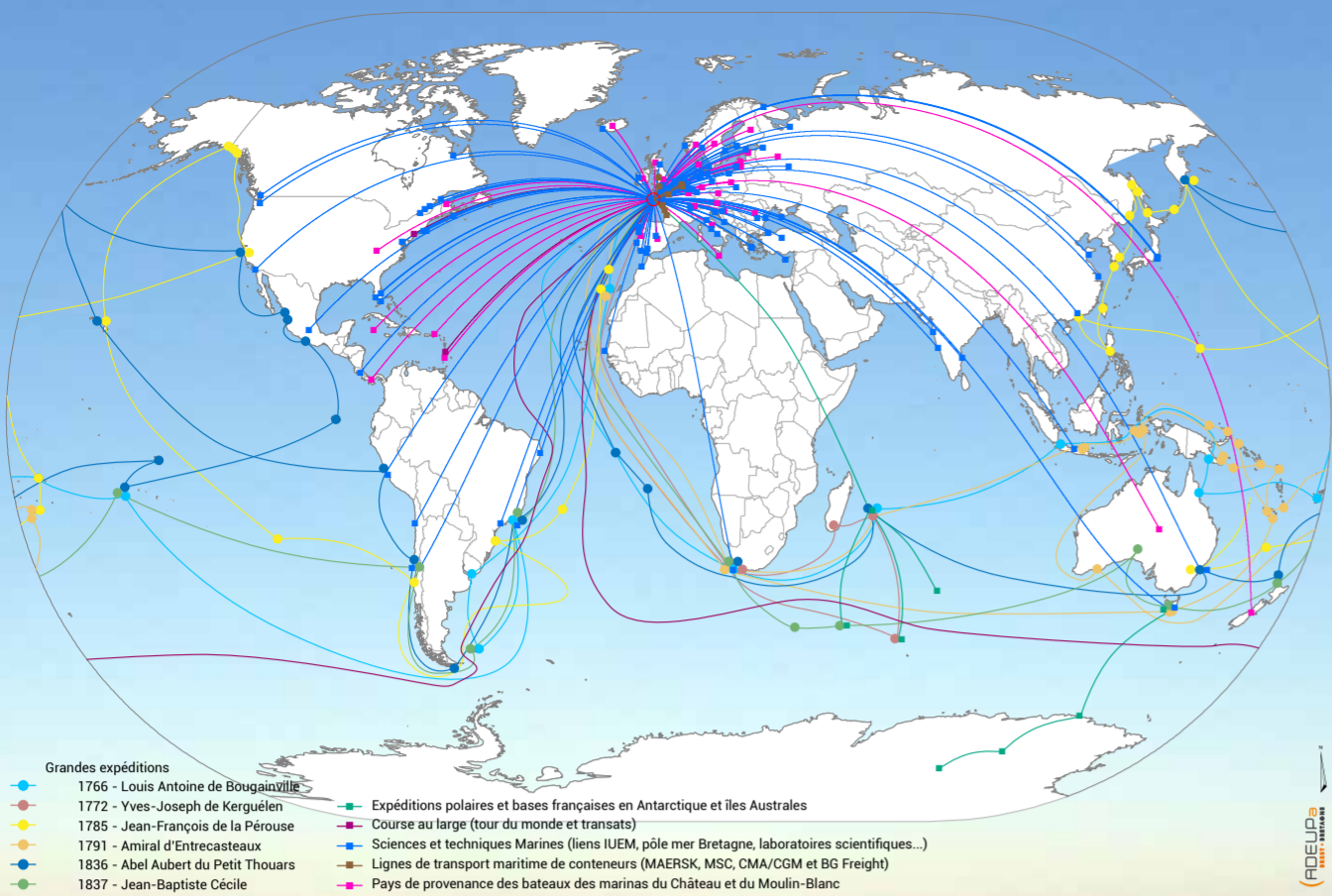


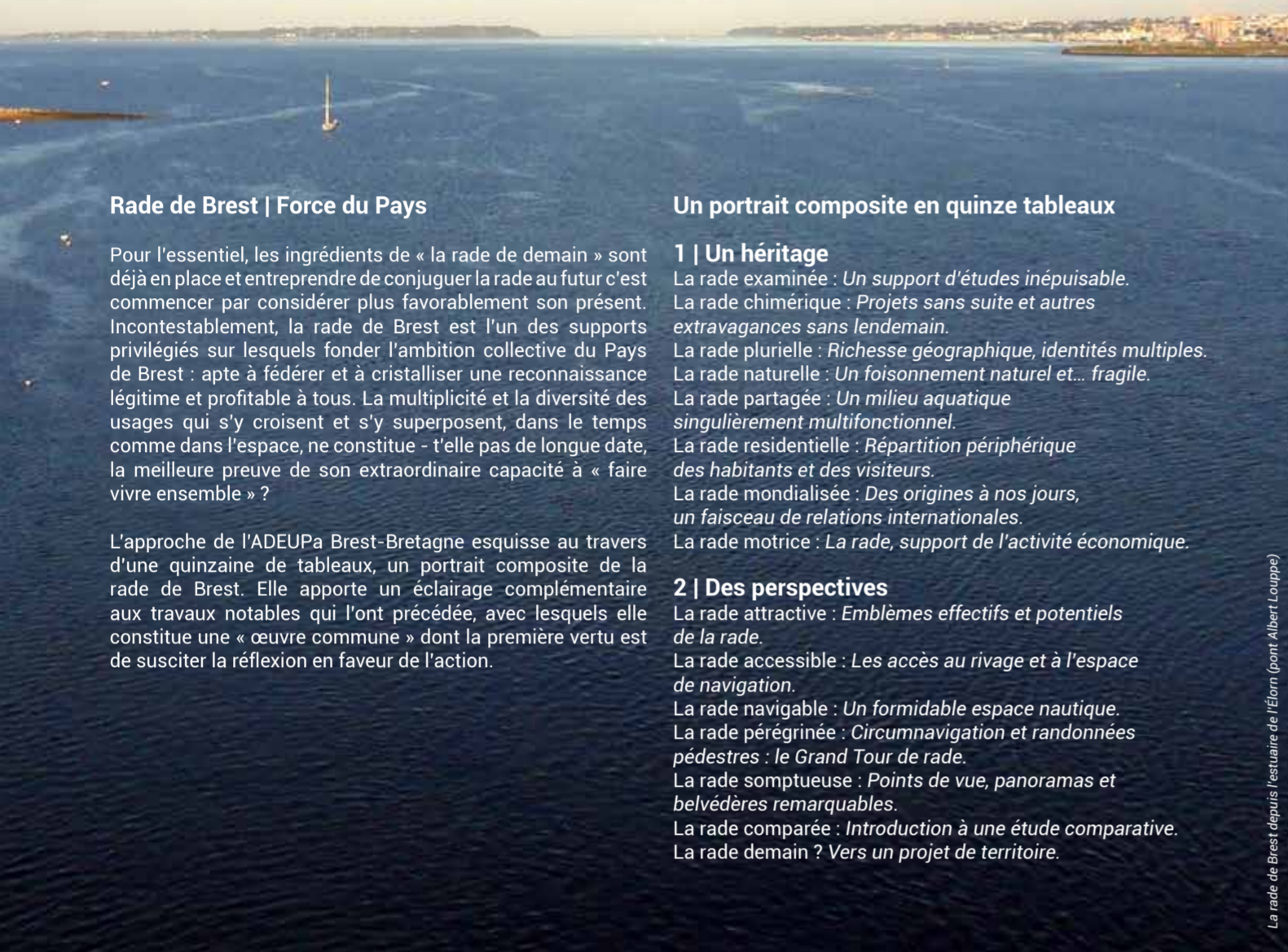
LA RADE MONDIALISÉE

Des origines à nos jours, un faisceau de relations internationales

Comment expliquer la relative ignorance de la vocation internationale de la rade de Brest, pourtant historique et perpétuée aujourd'hui dans de multiples domaines ?



- Grandes expéditions
 - 1766 - Louis Antoine de Bougainville
 - 1772 - Yves-Joseph de Kerguelen
 - 1785 - Jean-François de La Pérouse
 - 1791 - Amiral d'Entrecasteaux
 - 1836 - Abel Aubert du Petit Thouars
 - 1837 - Jean-Baptiste Cécile
- Expéditions polaires et bases françaises en Antarctique et îles Australes
- Course au large (tour du monde et transats)
- Sciences et techniques Marines (IUEM, pôle mer Bretagne, laboratoires scientifiques...)
- Lignes de transport maritime de conteneurs (MAERSK, MSC, CMA/CGM et B&F Freight)
- Pays de provenance des bateaux des marins du Château et du Moulin-Blanc



Rade de Brest | Force du Pays

Pour l'essentiel, les ingrédients de « la rade de demain » sont déjà en place et entreprendre de conjuguer la rade au futur c'est commencer par considérer plus favorablement son présent. Incontestablement, la rade de Brest est l'un des supports privilégiés sur lesquels fonder l'ambition collective du Pays de Brest : apte à fédérer et à cristalliser une reconnaissance légitime et profitable à tous. La multiplicité et la diversité des usages qui s'y croisent et s'y superposent, dans le temps comme dans l'espace, ne constitue-t-elle pas de longue date, la meilleure preuve de son extraordinaire capacité à « faire vivre ensemble » ?

L'approche de l'ADEUPa Brest-Bretagne esquisse au travers d'une quinzaine de tableaux, un portrait composite de la rade de Brest. Elle apporte un éclairage complémentaire aux travaux notables qui l'ont précédée, avec lesquels elle constitue une « œuvre commune » dont la première vertu est de susciter la réflexion en faveur de l'action.

Un portrait composite en quinze tableaux

- 1 | Un héritage**
 - La rade examinée : *Un support d'études inépuisable.*
 - La rade chimérique : *Projets sans suite et autres extravagances sans lendemain.*
 - La rade plurielle : *Richesse géographique, identités multiples.*
 - La rade naturelle : *Un foisonnement naturel et... fragile.*
 - La rade partagée : *Un milieu aquatique singulièrement multifonctionnel.*
 - La rade résidentielle : *Répartition périphérique des habitants et des visiteurs.*
 - La rade mondialisée : *Des origines à nos jours, un faisceau de relations internationales.*
 - La rade motrice : *La rade, support de l'activité économique.*
- 2 | Des perspectives**
 - La rade attractive : *Emblèmes effectifs et potentiels de la rade.*
 - La rade accessible : *Les accès au rivage et à l'espace de navigation.*
 - La rade navigable : *Un formidable espace nautique.*
 - La rade pérégrinée : *Circumnavigation et randonnées pédestres : le Grand Tour de rade.*
 - La rade somptueuse : *Points de vue, panoramas et belvédères remarquables.*
 - La rade comparée : *Introduction à une étude comparative.*
 - La rade demain ? *Vers un projet de territoire.*

La rade de Brest depuis l'estuaire de l'Elorn (pont Albert Louppe)

RADE DE BREST FORCE DU PAYS

Vers un projet de territoire?
Décembre 2016

Un joyau méconnu

On connaît le Bassin d'Arcachon, la Baie du Mont-Saint-Michel, le Golfe du Morbihan ou la rade de Toulon..., mais la rade de Brest ? Localement même, pour autant qu'elle soit souvent mentionnée au détour d'une conversation, la rade est-elle connue, vraiment ?

Partant du constat que la rade de Brest demeure un espace étonnamment peu valorisé au regard de son potentiel, plusieurs acteurs et structures se sont récemment saisis de cette question : le Conseil de Développement du Pays de Brest, posant dès 2012 la question : « Rade de Brest, 8^{ème} pays du Pays de Brest ? » ; la Faculté de Droit et d'Économie de l'Université de Bretagne Occidentale qui a réalisé en 2016 une enquête auprès de l'ensemble des élus des communes limitrophes de la rade, afin de recueillir la représentation qu'ils se font de cet espace, à la fois en termes d'enjeux, de projets et de gouvernance ; ou encore, le Groupement d'Intérêt Public « Brest Terres Océanes » dont la mission est de renforcer la visibilité et la promotion du Pays de Brest en matière touristique, et qui a souhaité faire de la rade l'un de ses axes d'action.

Pour l'ADEUPa, Agence d'urbanisme de Brest-Bretagne, le thème de la rade de Brest constitue, au travers des missions qui lui sont confiées, un sujet ancien et récurrent, présent aussi bien en matière de planification, que dans ses activités d'observation et de prospective ou dans le domaine des études urbaines et environnementales. Profitant de cette affinité historique avec le sujet, l'Agence a produit une approche descriptive et analytique inédite, combinant des entrées à la fois fonctionnelles et sensibles. Illustrative de l'atout majeur qu'est la rade pour le Pays de Brest, cette approche « systémique » pourrait inaugurer une démarche plus approfondie, aujourd'hui considérée par beaucoup d'acteurs parties prenantes comme éminemment souhaitable : la réalisation d'un Projet de territoire Rade de Brest qui donnerait lieu à l'émergence d'une vision partagée.

Un bien commun extraordinaire

Grande baie protégée, d'une superficie de 180 km², débouchant sur l'océan Atlantique et soumise aux flux et reflux des marées, la rade, à la fois gigantesque et intimiste, contribue significativement à renforcer le caractère maritime du Pays de Brest. Dans la pratique cependant, cet espace aux limites très tourmentées est aujourd'hui plutôt vécu par « les terriens » comme un obstacle : une étendue complexe que l'on contourne plus qu'on ne la traverse, et très rarement considérée comme un territoire à part entière.

À l'abri des éléments du large et de leurs humeurs volontiers redoutables, ce magnifique plan d'eau se distingue en premier lieu par la variété des activités qui y coexistent et dont témoigne la diversité des embarcations qui le fréquente. Remarquable stade nautique pour les plaisanciers, régatiers et autres adeptes de sports de glisse, c'est ici qu'on vient s'entraîner pour l'America's Cup, tandis que des générations d'écopiers y font leurs premiers pas sur l'eau en centres nautiques. Lieu de travail pour les professionnels de la pêche et de l'aquaculture, la rade offre également dans sa partie septentrionale, un chenal d'accès aux ports militaires et civils, ouvert aux navires de grand tonnage, affectés à des missions régaliennes de protection et de défense et à toutes sortes de commerces et d'activités.

Si cet espace géographique à forte identité constitue en puissance pour le Pays de Brest un « bien commun » et potentiellement, un atout majeur de « marketing territorial », sa représentation collective souffre néanmoins d'une certaine ambiguïté et son image mentale peine encore à fixer ses contours, sinon ses fondements. Dès lors, comment s'en saisir pour constituer effectivement, une unité de lieu, susceptible de faire sens et qui soit capable de contribuer à l'ambition collective du pays ? Comment dépasser l'équation pernicieuse : sans vision, pas de projet / sans projet, pas d'adhésion, pour au contraire, construire un avenir partagé au bénéfice de l'ensemble des collectivités riveraines ?

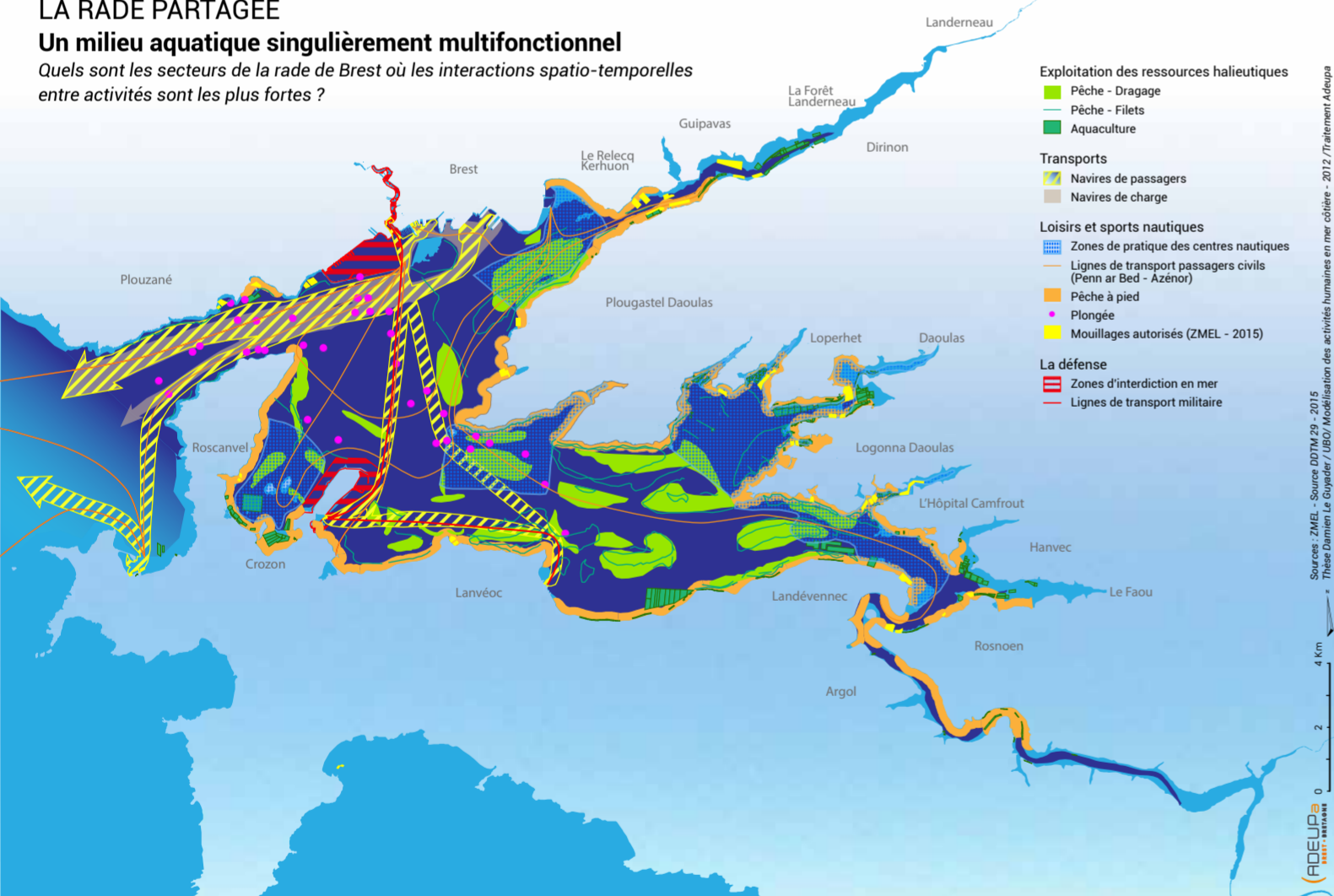


AGENCE D'URBANISME DE BREST • BRETAGNE

LA RADE PARTAGÉE

Un milieu aquatique singulièrement multifonctionnel

Quels sont les secteurs de la rade de Brest où les interactions spatio-temporelles entre activités sont les plus fortes ?



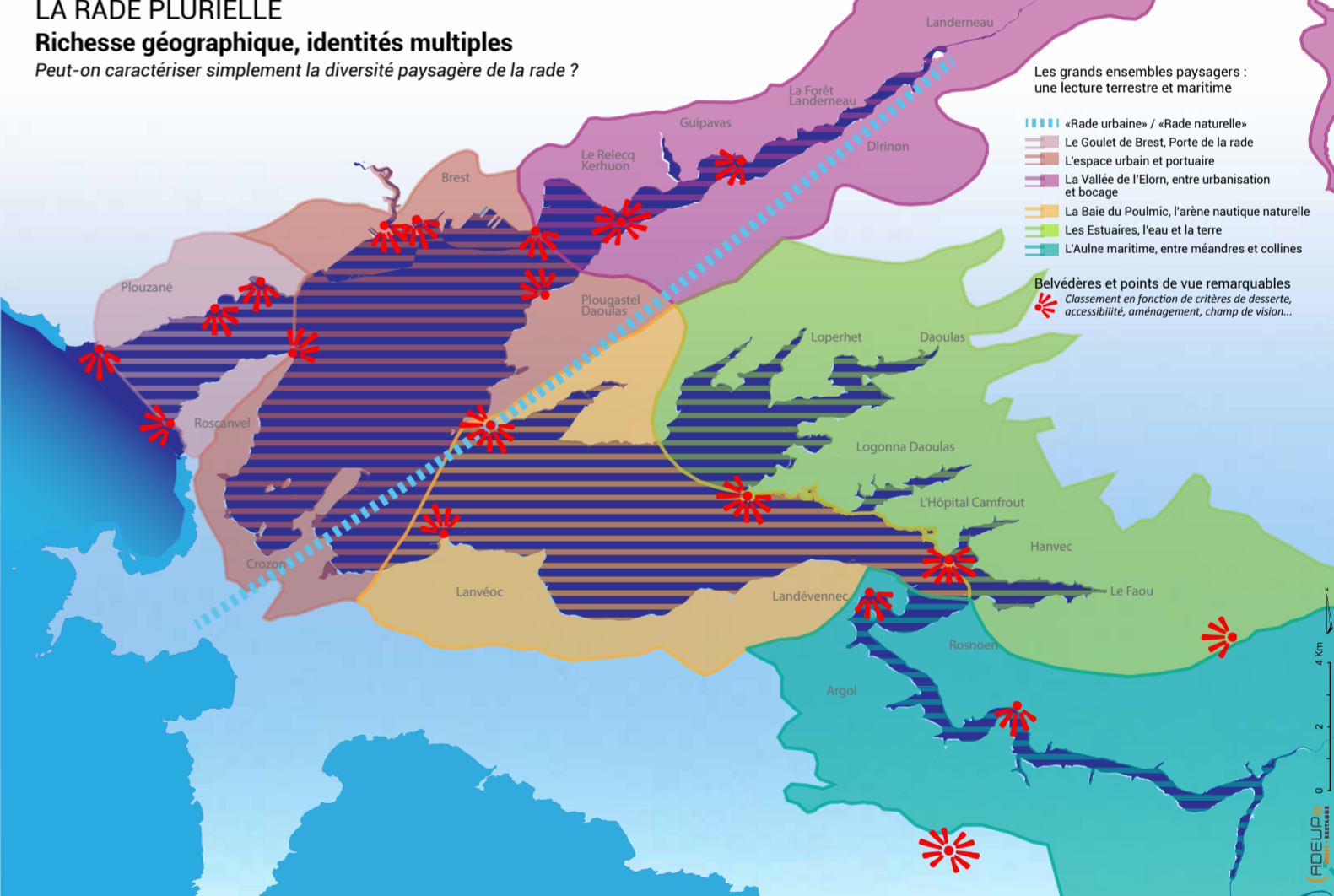
- Exploitation des ressources halieutiques
 - Pêche - Dragage
 - Pêche - Filets
 - Aquaculture
- Transports
 - Navires de passagers
 - Navires de charge
- Loisirs et sports nautiques
 - Zones de pratique des centres nautiques
 - Lignes de transport passagers civils (Plein air Bed - Azénor)
 - Pêche à pied
 - Plongée
 - Mouillages autorisés (ZMEL - 2015)
- La défense
 - Zones d'interdiction en mer
 - Lignes de transport militaire

Sources : ZMEL - Source DDTM 29 - 2015
Thèse Damien Le Gouvello / UBO / Actualisation des activités humaines en mer côtière - 2012 / Traitement ADEUPa

LA RADE PLURIELLE

Richesse géographique, identités multiples

Peut-on caractériser simplement la diversité paysagère de la rade ?



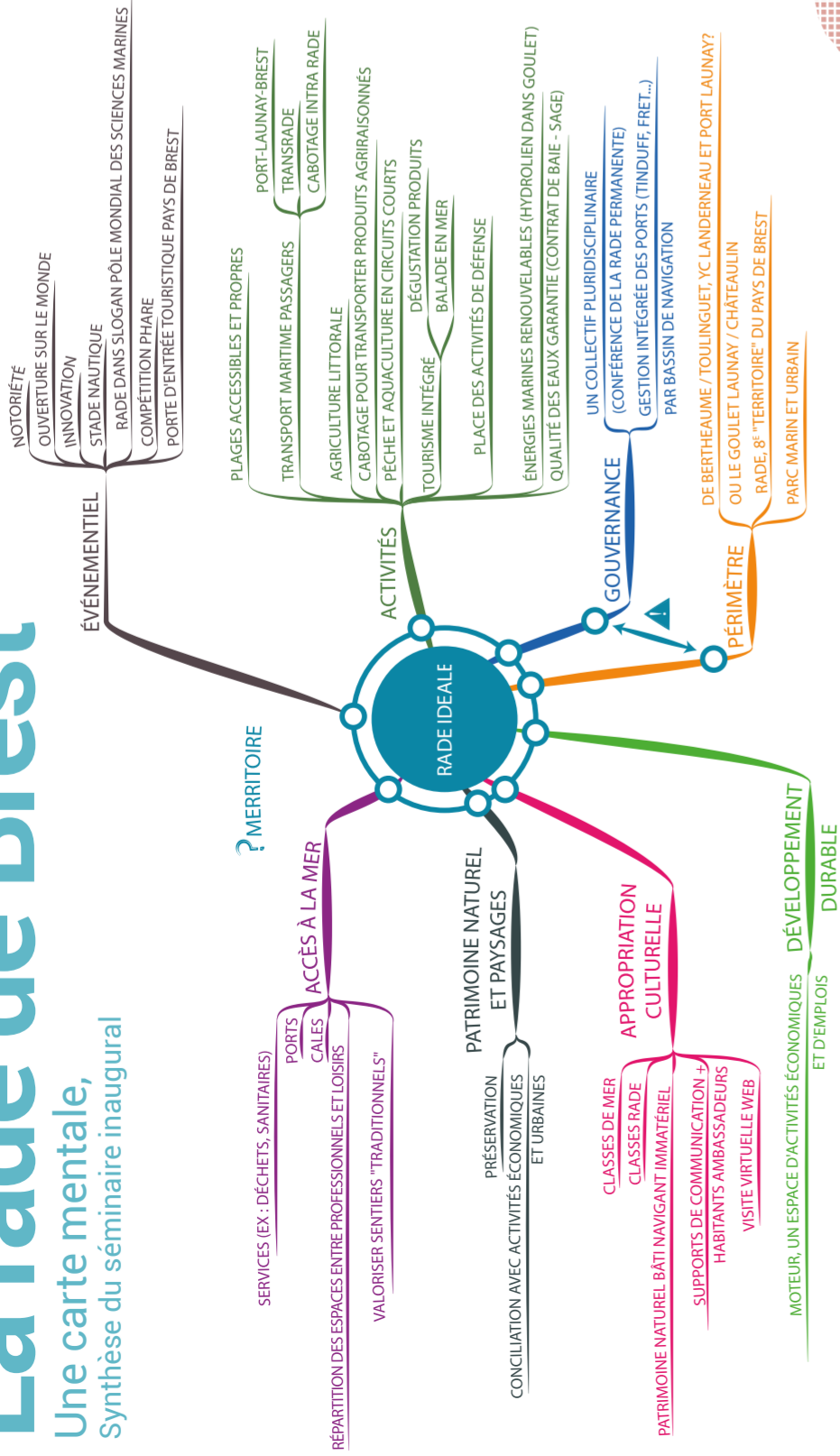
- Les grands ensembles paysagers : une lecture terrestre et maritime
 - «Rade urbaine» / «Rade naturelle»
 - Le Goulet de Brest, Porte de la rade
 - L'espace urbain et portuaire
 - La Vallée de l'Elorn, entre urbanisation et bocage
 - La Baie du Poullmic, l'aire nautique naturelle
 - Les Estuaires, l'eau et la terre
 - L'Aulne maritime, entre méandres et collines
- Belvédères et points de vue remarquables
 - Classement en fonction de critères de desserte, accessibilité, aménagement, champ de vision...

La rade de Brest depuis la presqu'île de Roscanvel (pointe des Espagnols)



La rade de Brest

Une carte mentale,
Synthèse du séminaire inaugural



Travailler l'identité et l'image

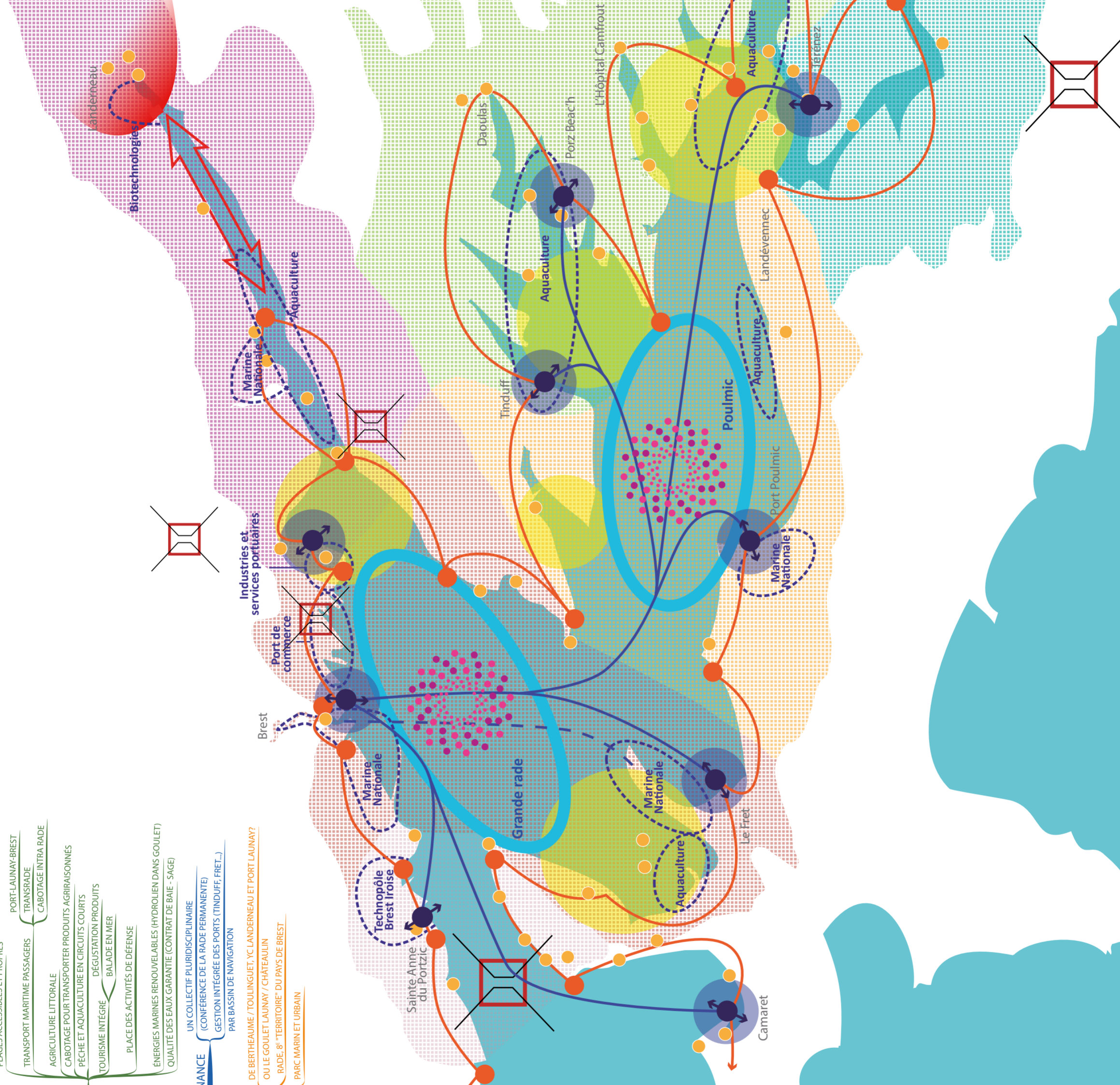
Valoriser les qualités intrinsèques de la rade. Contribuer à leur partage

- Tirer parti de la diversité paysagère de la rade
- Le goulet, la rade urbaine, l'Élorn, la baie du Poulmic, les estuaires, l'Aulne
- Marquer les Portes d'entrée de la rade
- Seuls emblématiques et points de vues
- Rendre possible le Grand Tour de Rade par les belvédères
- Une promenade d'environ 200km...
- Et conforter l'offre d'équipements
- Hôtellerie, thalassothérapie...
- Les événements nautiques en rade
- S'appuyer sur l'offre existante (fêtes maritimes, compétitions nautiques...)
- et la proposer à l'échelle de la rade
- Créer de nouvelles offres : spectacles itinérants, structures flottantes, spectacles pyrotechniques...
- Raconter les Histoires de la rade
- Petites et grande histoires de la rade autour de thèmes variés, patrimoine religieux, jorifications, développement des ports, patrimoine maritime, patrimoine naturel...
- Renforcer le lien fluvio-maritime
- Associer d'avantage l'Élorn et l'Aulne à la rade

Fédérer par la culture maritime

Favoriser l'appropriation et promouvoir les synergies

- Développer et valoriser les espaces économiques et les infrastructures liées à la mer
- Technopole Brest-Iroise, Marine Nationale, port de commerce, industries et services portuaires, aquaculture, biotechnologies
- Consolider l'interface terre-mer
- Jalonement des accès, localisation des services, commerces et hébergements (en lien avec le Grand Tour de Rade)
- Structurer l'armature portuaire
- Développer et conforter les pôles littoraux, gages d'un fonctionnement d'ensemble
- Faire fonctionner et développer le réseau des ports
- Mettre à profit le plan d'eau comme support de mobilité
- Valoriser les atouts nautiques diversifiés de la rade
- Sports, compétitions, stades nautiques
- Mettre en réseau les centres nautiques
- Découverte du nautisme en rade de Brest. Proposition de formules à la journée ou à la demi-journée



La rade demain ?

VERS UN PROJET DE TERRITOIRE

