

**15 mars 2012**  
**RENNES**

**les rencontres**  
**sur l'avenir**  
**des villes**  
**en Bretagne**



Les villes et leurs réseaux  
dans le développement breton



**[ Bibliographie**  
**des agences bretonnes ]**

## Sommaire

Introduction.....	3
Liste des études .....	3
Etudes menées en commun par les cinq agences .....	3
L'armature urbaine bretonne. Synthèse de fiches de lectures.....	3
Le polycentrisme breton : un modèle territorial d'avenir ? Synthèse du séminaire organisé par le réseau des agences bretonnes, le 1er juillet 2011 .....	3
Les territoires bretons et le projet Bretagne à grande vitesse .....	4
L'économie d'espace au cœur d'un aménagement durable et de la qualité de vie en Bretagne .....	4
Consommation foncière en Bretagne. La Bretagne a doublé ses surfaces artificialisées en 20 ans. Réduire la consommation d'espace, un enjeu majeur pour la Bretagne .....	4
Agence d'urbanisme du Pays de Brest (ADEUPa) .....	5
Brest : plateforme d'envergure européenne et internationale en sciences et techniques marines .....	5
Atlas des fonctions métropolitaines de l'Ouest breton .....	5
Population et modes de vie en Finistère : atlas 2010.....	5
Agence d'urbanisme et de développement économique du pays de Lorient (Audélor) .....	5
Atlas du Pays de Lorient. Édition 2009.....	5
Agence d'urbanisme et de développement intercommunal de l'agglomération rennaise (Audiard).....	6
L'Ille-et-Vilaine en chiffres 2011.....	6
Rennes Métropole Chiffres-clés 2011 .....	6
La stratégie économique métropolitaine, le point de vue des entreprises rennaises .....	6
La crise et ses effets sur l'appareil économique rennais fin 2007- fin 2009. Impact national et local. Éléments prospectifs sur trois filières d'activités rennaises .....	6
Rennes et la Bretagne : tableau de bord n° 7 (Club de prospective économique de Rennes).....	6
Quimper Cornouaille Développement.....	7
L'armature urbaine cornouaillaise. Compte-rendu du 4 <sup>ème</sup> rendez-vous de la Cornouaille du 9 décembre 2011.....	7
Côtes d'Armor Développement (CAD22).....	7
Les territoires costarmoricains : mutations et recompositions .....	7
Atlas des infrastructures économiques des Côtes d'Armor .....	7
Les mobilités : un défi énergétique et économique pour les Côtes d'Armor .....	7
Les parcs d'activités en Côtes d'Armor : un outil au cœur du développement économique .....	8
Sites Internet des cinq agences.....	8

*Cette bibliographie a été élaborée avec le concours des documentalistes et assistante de direction des cinq agences d'urbanisme et de développement de Bretagne.*

*Les études signalées sont téléchargeables sur le portail d'information suivant :*

<http://www.scoop.it/t/rencontres-avenir-villes-bretagne>

## Introduction

*Cette bibliographie a été réalisée en vue de la rencontre organisée le 15 mars 2012 à Rennes par les cinq agences d'urbanisme et de développement de Bretagne : Agence d'urbanisme du Pays de Brest (ADEUPa), Agence d'urbanisme et de développement économique du pays de Lorient (Audélor), Agence d'urbanisme et de développement intercommunal de l'agglomération rennaise (Audiard), Quimper Cornouaille Développement et Côtes d'Armor Développement (CAD22).*

*Elle présente les études menées en commun, ainsi que les travaux propres à chaque agence portant sur le thème de la rencontre ou apportant un éclairage sur la dynamique de leur territoire d'étude.*

## Liste des études

### Etudes menées en commun par les cinq agences

#### **L'armature urbaine bretonne. Synthèse de fiches de lectures**

*Quimper Cornouaille Développement, ADEUPa, Audélor, Audiard, CAD22, avril 2011, 15 p*

Dans le cadre de son partenariat avec les agences d'urbanisme et de développement, le Conseil régional de Bretagne a souhaité travailler sur l'armature urbaine bretonne. La première approche a consisté en la réalisation d'une synthèse problématisée des études et publications réalisées dans ce domaine par des enseignants, chercheurs ou spécialistes de l'organisation territoriale.

D'après P. Merlin et F. Choay, l'armature urbaine est l'ensemble des villes hiérarchisées et de leurs aires d'influence qui assurent dans un territoire donné les fonctions qui nécessitent un minimum de population desservie. La notion d'armature urbaine est très directement liée à deux autres concepts :

- celle de réseau urbain, qui est l'inscription géographique de l'armature urbaine et qui se caractérise par des relations entre les villes / pôles ;
- celle de hiérarchie urbaine, qui implique une structuration en différents niveaux et des rapports de complémentarité et de partage des fonctions entre les villes voisines.

Les spécificités de l'organisation urbaine dans l'ouest de la France et particulièrement en région Bretagne, avec son maillage dense de centralités urbaines de tailles diverses, sont désormais largement reconnues.

Les données récentes, sur le plan démographique particulièrement, montrent des évolutions contrastées à l'intérieur de la Bretagne : entre le nord-ouest et le sud-est, entre la frange littorale et les espaces ruraux... Tous ces éléments, ainsi que les débats sur la métropolisation, la mondialisation et la réforme territoriale, interrogent sur l'évolution de l'organisation urbaine bretonne.

<http://www.audiard.org/etudes/am%C3%A9nagement/larmature-urbaine-bretonne>

#### **Le polycentrisme breton : un modèle territorial d'avenir ? Synthèse du séminaire organisé par le réseau des agences bretonnes, le 1er juillet 2011**

*Quimper Cornouaille Développement, ADEUPa, Audélor, Audiard, CAD22, septembre 2011, 11 p*

Les travaux sur l'armature urbaine bretonne, menés dans le cadre du partenariat des agences d'urbanisme avec le Conseil régional de Bretagne et entamés par une synthèse bibliographique, se sont concrétisés le 1er juillet 2011 par la consultation d'experts lors d'un séminaire technique.

La teneur des échanges lors du séminaire a souligné la complexité du débat sur l'armature urbaine ou le polycentrisme en Bretagne. Les termes et les concepts ne font pas l'objet de définitions stables et certaines notions sont discutées.

Au final, les notions de ville-pays, de bassins de vie et de territoires sont préférées à celles d'aires urbaines et les notions de système urbain ou de réseau de territoires paraissent plus pertinentes que celle de polycentrisme.

Les experts réunis ont été les suivants : Jacques BEAUCHARD, Nadine CATTAN, Stéphane CORDOBES, Gérard-François DUMONT, Alain EVEN, Bernard FRITSCH, Olivier LEON, Christian LE BART, Jean OLLIVRO, Josselin TALLEC, Yvan PELLE.

<http://www.audiard.org/etudes/am%C3%A9nagement/le-polycentrisme-breton-un-mod%C3%A8le-territorial-%C3%A0-venir>

## **Les territoires bretons et le projet Bretagne à grande vitesse**

*ADEUPa, Audélor, Audiar, CAD22, novembre 2010, 44 p.*

Dans le cadre de leur convention partenariale avec la Région Bretagne, les agences bretonnes d'urbanisme et de développement ont réalisé une étude sur l'appréciation de l'effet BGV sur les différents territoires bretons. Celle-ci a pour objectif d'anticiper au mieux l'impact de cette infrastructure majeure sur le développement régional et sur les territoires bretons en recensant les attentes des acteurs locaux. Elle aborde les impacts du projet sur les territoires tant du point de vue de leur accessibilité que de leur développement économique.

Tous en sont persuadés : l'attractivité de la Bretagne va se trouver sensiblement renforcée par « l'effet BGV ». L'accès plus aisé à la capitale ainsi que la qualité de vie devraient faciliter le recrutement d'actifs dans les secteurs de la production, de la recherche ou de l'enseignement supérieur.

Toutefois, l'effet ne sera pas homogène sur tout le territoire breton. L'amélioration de l'accessibilité profitera d'abord à l'agglomération rennaise. Autour de certains centres urbains comme Saint-Brieuc, Saint-Malo ou Vannes et dans une moindre mesure de Lorient, l'effet attendu devrait être également très significatif. En revanche, pour les agglomérations de Brest et Quimper, malgré l'augmentation du nombre de liaisons quotidiennes, le seuil des 3 heures, déterminant pour que « l'effet BGV » soit ressenti, sera difficilement atteint.

Une seconde phase de travaux sur les axes Rennes-Brest et Rennes-Quimper est indispensable pour mettre la Bretagne occidentale en dessous du seuil des trois heures. Les horaires et les fréquences sont à adapter pour permettre à l'ensemble des Bretons et des Parisiens d'arriver à Paris ou en Bretagne vers 9 heures et d'y réaliser une journée entière de travail. Partout la chaîne des déplacements doit être sensiblement améliorée tout en prenant en compte la nouvelle offre BGV. Enfin, les gares doivent à terme devenir de véritables pôles de vie, pleinement intégrées dans la vie des habitants et entreprises locales.

<http://www.audiar.org/etudes/le-projet-bgv-et-les-territoires-bretons>

## **L'économie d'espace au cœur d'un aménagement durable et de la qualité de vie en Bretagne**

*Audiar, Audélor, ADEUPa, octobre 2010, 16 p.*

Afin d'apporter leur contribution au groupe de travail « enjeux » du Comité régional Agenda 21 (DREAL et Région Bretagne), trois agences d'urbanisme de Bretagne (Brest, Lorient et Rennes) se sont associées pour réaliser ce document sur l'enjeu majeur que représente l'économie d'espace dans les stratégies de développement et d'aménagement durables en Bretagne.

Ces dernières décennies, en France plus qu'ailleurs en Europe, la croissance urbaine s'est accompagnée d'une consommation d'espace excessive, en progression nettement plus rapide que la croissance démographique. Ce phénomène d'étalement urbain est de plus en plus préoccupant et constitue un véritable gaspillage d'espace, de terres agricoles et de milieux naturels. Le rythme de consommation d'espace est particulièrement préoccupant en Bretagne où en seulement 20 ans, la région a doublé ses surfaces artificialisées.

Toutefois, en matière d'économie d'espace, la Bretagne regorge de bons exemples locaux, d'actions pertinentes et reproductibles. Cette note en propose des illustrations à toutes les échelles. La maîtrise de ce phénomène économiquement et écologiquement problématique repose sur la mobilisation des collectivités locales, principaux maîtres d'ouvrage de l'urbanisme et des actions foncières, mobilisation nécessaire pour modifier les comportements au niveau local et faire de la gestion économe de l'espace une cause d'intérêt public prioritaire.

<http://www.audiar.org/etudes/l%3A9conomie-despace-au-coeur-dun-am%3A9nagement-durable-et-de-la-qualit%3A9-de-vie-en-bretagne>

## **Consommation foncière en Bretagne. La Bretagne a doublé ses surfaces artificialisées en 20 ans. Réduire la consommation d'espace, un enjeu majeur pour la Bretagne**

*ADEUPa, Audélor, Audiar, CAD22, CAUE56, Juillet 2010, 8 p.*

Cette note, inscrite au programme partenarial pluri-annuel établi entre les agences d'urbanisme et de développement et la Région Bretagne, porte sur la mesure de la consommation de l'espace en Bretagne. Elle utilise la nouvelle méthodologie de traitement des images satellitaires développée par le laboratoire COSTEL de l'université de Rennes 2, qui figure désormais parmi un des outils de mesure réguliers de l'évolution des surfaces urbanisées à disposition des agences.

Occupant plus de 7 % du territoire régional, les surfaces artificialisées progressent très rapidement en Bretagne : elles ont doublé en 20 ans. Pendant la même période, la population régionale n'augmentait que de 11,7 %.

Près de 4 000 ha ont ainsi été utilisés chaque année pour la croissance urbaine entre 1985 et 2005, soit l'équivalent de la superficie urbanisée de la ville de Rennes. Si ce rythme de consommation de l'espace devait se poursuivre, les surfaces artificialisées en Bretagne pourraient doubler dès 2045. Ressource non renouvelable, l'espace est l'objet de plus en plus de convoitises. Il devient donc urgent d'amorcer de véritables politiques d'urbanisme durable, plus économes en espaces agricoles et naturels.

<http://www.audiar.org/etudes/consommation-fonci%3A8re-en-bretagne>

Sommaire ▲

## Agence d'urbanisme du Pays de Brest (ADEUPa)

### **Brest : plateforme d'envergure européenne et internationale en sciences et techniques marines**

*ADEUPa, mai 2011, 27 p.*

Brest est reconnue depuis de nombreuses années comme l'une des principales villes françaises dans le domaine des sciences marines. Pour autant aucune étude n'avait à ce jour mesuré sa place à l'échelle nationale et internationale. C'est pour combler cette lacune que l'ADEUPa, en lien avec le Technopôle Brest Iroise et Brest métropole océane, a réalisé une étude exploratoire. Celle-ci a été contrôlée par un collège de scientifiques composé de personnels de l'IFREMER, de l'Institut Universitaire Européen de la mer, de l'ENSTA, du Pôle mer Bretagne.... Les résultats de ce travail confirment le rang de tout premier plan occupé par Brest, non seulement à l'échelon européen mais également dans le monde.

<http://www.adeupa-brest.fr/nos-publications/brest-plateforme-denvergure-europeenne-et-internationale-en-sciences-et-techniques>

### **Atlas des fonctions métropolitaines de l'Ouest breton**

*ADEUPa, 2010, 99 p.*

En partenariat avec les agglomérations de Brest, Quimper, Morlaix et Lannion, l'ADEUPa vient de publier l'atlas des fonctions métropolitaines de l'Ouest breton : ce document analyse les domaines d'excellence et l'intensité des échanges entre les différents pôles de cet espace. Compétitivité, innovation, coopérations, échanges sont les maîtres-mots de cette étude.

<http://www.adeupa-brest.fr/nos-publications/atlas-des-fonctions-metropolitaines-de-louest-breton>

### **Population et modes de vie en Finistère : atlas 2010**

*ADEUPa, 2010, 105 p.*

L'année 2009 a été marquée par la mise à disposition des premiers résultats du recensement rénové de la population par l'INSEE. Ces nouveaux éléments nous offrent la possibilité de dresser une photographie des territoires et de la population finistérienne. Pour appréhender la diversité de notre département et les multiples facettes des 883 000 Finistériens, le Conseil général du Finistère et l'ADEUPa ont élaboré ensemble un atlas sociodémographique intitulé « Population et des modes de vie en Finistère ». Cette publication propose des repères susceptibles d'aider les décideurs et les acteurs locaux dans la compréhension du territoire et de son évolution.

<http://www.adeupa-brest.fr/nos-publications/population-et-modes-de-vie-en-finistere-atlas-2010>

Sommaire ▲

## Agence d'urbanisme et de développement économique du pays de Lorient (Audélor)

### **Atlas du Pays de Lorient. Édition 2009**

L'Agence d'urbanisme et de développement économique du Pays de Lorient (Audélor) a réalisé en 2009 l'Atlas du Pays de Lorient, co-financé par Cap l'Orient agglomération et la Région Bretagne. Cet ouvrage, recueil de données cartographiées, a pour objectif de faire connaître et comprendre le Pays de Lorient en fournissant aux acteurs locaux du développement du territoire un concentré d'informations objectives sur le Pays de Lorient (30 communes). Il s'adresse aux élus locaux, afin de mettre à leur disposition une somme de connaissances synthétiques et transversales ; mais également aux partenaires des collectivités locales qui collaborent aux projets de développement local, aux habitants du Pays de Lorient qui souhaitent mieux le comprendre et appréhender les problématiques auxquelles il doit faire face, aux collégiens, lycéens et étudiants qui auront une matière concrète et de proximité à intégrer dans leurs enseignements géographiques et socio-économiques.

<http://www.audelor.com/L-Atlas-du-Pays-de-Lor.337.0.html>

Sommaire ▲

# Agence d'urbanisme et de développement intercommunal de l'agglomération rennaise (Audiard)

## **L'Ille-et-Vilaine en chiffres 2011**

*Audiard, décembre 2011, 42 p.*

Dans le cadre de son partenariat avec le Conseil général d'Ille-et-Vilaine, l'Audiard a développé un outil de suivi annuel de l'évolution du territoire départemental. Cet outil permet de mieux positionner l'ensemble du département dans les environnements bretons et français et de mieux cadrer la situation des différents pays et aires urbaines situés dans le territoire de l'Ille-et-Vilaine. Ce document rassemble autour de 10 grandes thématiques (démographie, habitat, économie, emploi, déplacements...) les 34 grands indicateurs du département d'Ille-et-Vilaine en intégrant des éléments de comparaison avec les autres départements bretons.

<http://www.audiard.org/le-territoire/ille-et-vilaine-en-chiffres-2011>

## **Rennes Métropole Chiffres-clés 2011**

*Audiard, décembre 2011, 54 p.*

Ce document, actualisé chaque année, permet aux acteurs de disposer d'une base commune de connaissance des réalités sociales, économiques et environnementales du territoire. Il regroupe pour chacune des grandes thématiques (habitat, économie, foncier, environnement, social...) les principaux indicateurs clés à retenir, en essayant dans la mesure du possible d'intégrer les derniers éléments disponibles en comparaison avec d'autres agglomérations.

<http://www.audiard.org/le-territoire/rennes-m%C3%A9tropole-chiffres-cl%C3%A9s-2011>

## **La stratégie économique métropolitaine, le point de vue des entreprises rennaises**

*Audiard, décembre 2011, 4 p.*

L'Audiard a synthétisé le point de vue d'une trentaine d'entreprises industrielles et de services des filières TIC, électromécanique et agroalimentaire du bassin d'emploi rennais. Un rapport détaillé viendra compléter la lecture qu'ont faite ces entreprises des atouts d'une stratégie économique métropolitaine.

<http://www.audiard.org/etudes/%C3%A9conomie/la-strat%C3%A9gie-%C3%A9conomique-m%C3%A9tropolitaine-le-point-de-vue-des-entreprises-rennaises>

## **La crise et ses effets sur l'appareil économique rennais fin 2007- fin 2009. Impact national et local. Éléments prospectifs sur trois filières d'activités rennaises**

*Audiard, avril 2011, 34 p.*

2007 marque les débuts d'une crise économique dont les conséquences ne sont pas terminées à ce jour. Si, en 2008 et 2009, l'Ouest de la France tire son épingle du jeu, Rennes a été en revanche plus touchée que les autres grandes métropoles régionales. L'étude fait le point sur les impacts nationaux et locaux en termes d'emplois et propose un focus prospectif sur trois grandes filières de l'agglomération.

<http://www.audiard.org/etudes/%C3%A9conomie/la-crise-et-ses-effets-sur-l'appareil-%C3%A9conomique-rennais>

## **Rennes et la Bretagne : tableau de bord n° 7 (Club de prospective économique de Rennes)**

*Audiard, 2008, 100 p.*

Le tableau de bord du club de prospective économique rennais a pour vocation de rassembler les statistiques économiques disponibles sur l'aire urbaine rennaise de façon à rendre intelligible son développement. Pour cette septième édition, il élargit son panorama en mettant en perspective le dynamisme de l'agglomération rennaise et celui des territoires dans lesquels elle s'inscrit, tout particulièrement la Bretagne.

<http://www.audiard.org/etudes/rennes-et-la-bretagne>

Sommaire 

## Quimper Cornouaille Développement

### **L'armature urbaine cornouaillaise. Compte-rendu du 4<sup>ème</sup> rendez-vous de la Cornouaille du 9 décembre 2011**

*Quimper Cornouaille Développement, 2012, 33 p.*

L'armature urbaine bretonne se caractérise par son organisation polycentrique, réseau dense de villes interdépendantes de tailles différentes. Cependant, le territoire réel correspond de moins en moins à l'image pyramidale hiérarchique spontanément associée à l'armature urbaine. Les interdépendances de longues distances, les effets de proximité et la liberté croissante des acteurs à l'égard des déterminismes géographiques bouleversent les représentations établies. L'armature urbaine cornouaillaise historique (villes têtes de pont, villes portuaires, pôles ruraux) se caractérise aussi par sa multipolarité. Est-ce un atout ? Quels processus d'évolutions sont à l'œuvre actuellement ? Allons-nous vers un renforcement ou un affaiblissement des centralités ? Quelles en sont les conséquences en termes d'équilibres ou d'impacts sociologiques ?

<http://www.quimper-cornouaille-developpement.fr/index.php/Media/Publications/Compte-rendu-du-4e-rendez-vous-de-la-Cornouaille.-L-armature-urbaine-cornouaillaise.-9-decembre-2011>

Sommaire 

## Côtes d'Armor Développement (CAD22)

### **Les territoires costarmoricains : mutations et recompositions**

*Côtes d'Armor Développement, juin 2010, 15 p.*

Les derniers recensements de population ont mis nettement en évidence les changements de comportements des habitants des Côtes d'Armor. Leurs choix de résidence, voulus ou subis, ainsi que les décisions prises par les acteurs économiques impactent directement le développement, l'organisation et l'occupation de l'espace départemental. Marqueront-ils durablement les territoires costarmoricains ? Sans que nous le percevions nécessairement, nos espaces de vie se restructurent en profondeur. L'histoire récente des Côtes d'Armor est, en effet, marquée par des évolutions importantes qui vont se poursuivre et, sans doute, s'amplifier au cours des prochaines décennies. Les processus de périurbanisation et de concentration sont en marche. Quelle en est l'ampleur et que signifient-ils réellement ? La compréhension et la mesure des mutations en cours sont une première étape qui doit conduire les décideurs publics et privés à agir sur la base de données et d'un diagnostic partagés. Un certain nombre d'éléments statistiques et cartographiques mettent parfaitement en évidence les phénomènes de restructuration de l'espace costarmoricain (population, emplois, déplacements, occupation de l'espace, urbanisation...). Quels sont-ils et que nous enseignent-ils ?

[http://www.cad22.com/armorstat/Etudes\\_Publications/PF\\_Population\\_Mutations\\_Recompositions.htm](http://www.cad22.com/armorstat/Etudes_Publications/PF_Population_Mutations_Recompositions.htm)

### **Atlas des infrastructures économiques des Côtes d'Armor**

*Côtes d'Armor Développement, avril 2010, 12 fiches de 2 p., cartes*

Elles font partie de notre quotidien, on serait parfois tenté d'oublier leur existence. Elles sont pourtant indispensables au développement et au bon fonctionnement de notre territoire. Leur fiabilité, leur complémentarité et leur adaptation aux évolutions des besoins d'une société et d'une économie qui évoluent en permanence constituent des arguments essentiels en terme d'attractivité. Cet atlas apporte un éclairage technique nécessaire à une bonne compréhension du mode d'organisation du département des Côtes d'Armor et de ses territoires. Les douze fiches qui ont été élaborées permettent de localiser ces infrastructures et apportent un premier niveau d'information sur leur situation actuelle et leurs perspectives de développement à court et moyen termes. Un recensement qui ne prétend pas être exhaustif mais qui a été possible grâce à une contribution active de nombreux partenaires.

[http://www.cad22.com/armorstat/Etudes\\_Publications/PF\\_Atlas\\_Infrastructures.htm](http://www.cad22.com/armorstat/Etudes_Publications/PF_Atlas_Infrastructures.htm)

### **Les mobilités : un défi énergétique et économique pour les Côtes d'Armor**

*Côtes d'Armor Développement, mars 2011, 23 p.*

Ce document prospectif pose comme principe de base l'accélération du rythme de croissance du prix des carburants au cours des prochaines années. Partant de cette hypothèse, qui ne manquera pas de se réaliser, il tente d'identifier, compte tenu des spécificités du département en matière de développement et d'occupation de l'espace, les défis auxquels vont être confrontés les costarmoricains. Stratégie d'adaptation (diminution des déplacements, arbitrage entre différents poste de consommation ...), évolution de l'occupation de l'espace, nouveaux modes de déplacements, quel que soit le ou les scénarii mis en œuvre, la nécessité de reconsidérer les logiques et modes de déplacements s'impose d'ores et déjà.

[http://www.cad22.com/armorstat/Etudes\\_Publications/PF\\_cahier\\_Mobilites.htm](http://www.cad22.com/armorstat/Etudes_Publications/PF_cahier_Mobilites.htm)

## Les parcs d'activités en Côtes d'Armor : un outil au cœur du développement économique

*Côtes d'Armor Développement*, 2011, 23 p.

Le développement des espaces d'activités, en particulier le long des grands axes routiers et à l'entrée des grands agglomérations, a eu pour effet de banaliser nos paysages. Il s'agit souvent de sites anciens, répondant à des critères architecturaux et paysagers peu qualitatifs et ayant souffert d'une gestion et d'un suivi insuffisants. Or, parce que les parcs d'activités constituent un outil essentiel du développement économique des territoires et de leur attractivité, les territoires bretons ont souhaité rompre avec les anciens modèles. Cette volonté partagée est à l'origine de la mise en oeuvre, à compter de 1999, du référentiel Bretagne Qualiparc. Ce document a pour objectif de porter à la connaissance de tous les "bonnes pratiques" costarmoricaines en matière d'aménagement, d'animation et de gestion des espaces d'activités issues de l'application de ce référentiel.

[http://www.cad22.com/armorstat/Etudes\\_Publications/PF\\_Espaces\\_activites\\_BQ.htm](http://www.cad22.com/armorstat/Etudes_Publications/PF_Espaces_activites_BQ.htm)

Sommaire ▲

## Sites Internet des cinq agences

Agence d'urbanisme du Pays de Brest (ADEUPa)

[www.adeupa-brest.fr](http://www.adeupa-brest.fr)

Agence d'urbanisme et de développement économique du pays de Lorient (Audélor)

[www.audelor.com/](http://www.audelor.com/)

Agence d'urbanisme et de développement intercommunal de l'agglomération rennaise (Audiar)

[www.audiar.org](http://www.audiar.org)

Quimper Cornouaille Développement

<http://www.quimper-cornouaille-developpement.fr>

Côtes d'Armor Développement (CAD22)

<http://www.cad22.com>



AUDIAR  
4 avenue Henri Fréville  
CS 40716 – 35207 RENNES cedex 2  
Tel 02 99 01 86 40  
Contact Françoise LANDIN  
[www.audiar.org](http://www.audiar.org)

2012-029-EXT-018 - mars 2012