

Dimanche 1^{er} janvier

De nouvelles compétences régionales

La compétence liée aux lignes régulières et aux transports à la demande passe sous la responsabilité des régions.

Mardi 10 janvier

Un nouveau départ pour le téléphérique de Brest

Après une série noire qui l'a obligé à interrompre son service plusieurs fois depuis son inauguration le 19 novembre (dont un long arrêt de plus d'un mois), le téléphérique repart.

Lundi 16 janvier

Des pastilles antipollution

Les véhicules circulant dans Paris doivent arborer un certificat de qualité de l'air « Crit'Air » qui varie en fonction de leur niveau de pollution.

Vendredi 20 janvier

Un nouveau secrétaire général pour la CGT-Cheminots

Laurent Brun est désigné à la tête du premier syndicat de cheminots lors de son congrès à Saint-Malo.

Lundi 23 janvier

Une navette autonome à Paris

La RATP a lancé une navette sans conducteur entre les gares de Lyon et d'Austerlitz.

C'est aussi à la fin de ce mois que devaient être présentés le rapport du gouvernement sur les gares et l'avis du Conseil d'Etat sur la règle d'or s'appliquant aux financements de SNCF réseau.

LES RENDEZ-VOUS DE FÉVRIER

Mercredi 1^{er} février : Jacques Rapoport, le médiateur nommé par le gouvernement pour aider à régler le conflit des VTC devait présenter ses préconisations.

Judi 2 février : la CGT-Cheminots appelait à la grève contre le forfait jours, les suppressions de postes et le gel des salaires depuis trois ans à la SNCF.

Mardi 7 février : Valérie Péresse revoit avec l'Etat le contrat Etat-région qui avait été signé juste avant son élection à la tête de l'Ile-de-France.

Judi 9 février : Les UK Rail Industry Awards à Londres récompensent les innovations les plus intéressantes de l'année écoulée dans l'industrie ferroviaire britannique. Deux semaines plus tard, le 23 février auront lieu dans la capitale britannique les Rail Business Awards.

Mercredi 15 février : les constructeurs intéressés par l'appel d'offres pour les trains Intercités doivent se faire connaître avant cette date.

C'est aussi en février que doit être mis en place l'Observatoire des PME du Grand Paris. Et c'est en ce début d'année que la région Ile-de-France compte présenter son nouveau plan Vélo.

Tarif d'abonnement : 149 euros pour 12 numéros + 47 Lettres confidentielles + accès illimité au site Internet. Abonnez-vous sur : www.ville-rail-transports.com

14 - Actualités des réseaux

- > **Bus** Strasbourg teste le GTL, substitut du gazole **14**
- > **Motorisation** Un décret bien reçu **16**
- > **DSP** Dijon essuie les plâtres de l'offre globale de mobilité **17**
- > **Metz** Le stationnement de voirie à la mode madrilène **18**
- > **RER D** Le Stif prêt à couper les branches sud **20**
- > **Etats-Unis** Trois nouvelles stations pour le métro de New York **22**
- > **Parlement européen** Karima Delli présidente de la commission Transports **23**
- > **Acteurs & campagnes** L'« eye tracking » étudié dans les transports genevois **25**
- > **Toulouse** Le téléphérique prend forme **26**

44 - Matériel

Setra innove dans la continuité

Le S 418LE, et le S 415H version 2017, ne sont pas des cars interurbains low cost. Setra continue de jouer la carte de la qualité pour fidéliser les inconditionnels de la marque.

46 - Formation

Les nouveaux partenariats écoles-entreprises

Les transports peinent à recruter certains profils alors que ses besoins en main-d'œuvre augmentent. D'où des efforts prévus pour renforcer les formations par les organismes traditionnels et les entreprises qui veulent transmettre leurs savoir-faire.

62 - Actualités ferroviaires

- > **Résultats** 2016 dans le vert à la SNCF **62**
- > **Infrastructures** Lyon-Perrache va changer tous ses aiguillages **63**
- > **Syndicat** Laurent Brun, la carte Jeunes de la CGT Cheminots **64**
- > **Sénégal** Un TER très français à Dakar **66**

68 - Réforme

Le renouveau des trains d'équilibre du territoire

L'Etat va transférer aux régions 18 lignes de TET sur 24 avec en contrepartie des aides financières pour renouveler le matériel roulant et une aide à l'exploitation.

72 - Matériel

Commande record 3,75 milliards d'euros pour le RER nouvelle génération

Le contrat a été signé entre Alstom-Bombardier, la SNCF et le Stif pour les rames du nouveau train à deux niveaux qui vont arriver très vite, sur les RER D et E.

Directeur : Vincent Lalu. **Directeur des rédactions** : François Dumont. **DGA** : Delphine Chêne. **RÉDACTION**. **Rédactrice en chef** : Marie-Hélène Poingt. Marion Bonnet (rédactrice en chef adjointe édition), Samuel Delziani (Internet et communication), Yann Goubin (territoires et mobilités), Philippe Hérissey (industrie ferroviaire et bus), Patrick Laval (technique ferroviaire, équipements, produits), Cécile Nangeroni, chef de rubrique (politique des transports, intermodalité, gares, design intérieur), Michel Barberon (infrastructure, tunnels). **Réalisation** : Pascal Riffaud (rédacteur graphiste). **Internet** : Pierre Lalu (webmaster). **Service Technique (Informatique et Production)** : Robin Loison, responsable, Ali Dahmani, informatique. **Imprimeur** : Imprimerie de Champagne (52). **GESTION**. **DAF** : Michèle Marcaillou. **Contrôleur de gestion** : Frédéric Dupont. **MARKETING**. Victoria Irizar.