

3 **ÉDITORIAL**6 **BRÈVES** sur le changement climatique7 **BRÈVES** sur le désinvestissement8 **BRÈVES** sur le nucléaire et l'énergie9 **ARTISANS DE LA TRANSITION**
Nouvelles10 **RENCONTRE**
PHILIPPE BIHOUIX :
Le numérique à l'école : un désastre**DOSSIER**
DES PISTES POUR RALENTIR15 *Editorial*16 *Illustration : Tom Tirabosco*17 *En quête de proximobilité*18 *Situation de la mobilité
en Europe et dans le monde*21 *Mobilité : vers un scénario de rupture*25 *La mobilité a besoin
d'un ralentissement général*31 *Qu'elle soit choisie ou subie,
la grande mobilité est insoutenable
pour la société*34 *Les jeunes se détournent
de la voiture et il faut les aider
à pérenniser ce penchant*37 *Amsterdam : capitale mondiale
de la bicyclette par accident*43 *L'Allemagne construit la plus grande
autoroute cyclable au monde*46 *Pour remplacer la voiture, il existe
une très large gamme de vélos*48 *L'institution genevoise de maintien
à domicile « libère » ses employés
de la voiture individuelle*50 *Les pouvoirs publics peuvent
aider la mobilité collaborative
à remplir ses promesses*53 *Rendre le périurbain
plus confortable aux marcheurs*58 *Guide*60 **MINIDOSSIER**En faisant le pari d'un monde à +6°C,
la BNS a perdu 4 milliards de dollars
en trois ans

LRD

68 **TERA**Un été rayonnant
FRÉDÉRIC BOSQUÉ70 **LIVRES**9 **NOUVELLES DES
ARTISANS DE LA TRANSITION**10 **RENCONTRE :**
PHILIPPE BIHOUIX
**Le numérique
à l'école :
un désastre**25 **La mobilité
a besoin
d'un ralentissement
général**
VINCENT KAUFMANN31 **Qu'elle soit
choisie ou subie,
la grande mobilité
est insoutenable
pour la société**
LDR34 **Les jeunes se
détournent de
la voiture et il faut
les aider à pérenniser
ce penchant**
ALEXA DELBOSC37 **Amsterdam :
capitale mondiale
de la bicyclette
par accident**
RUTH OLDENZIEL
ET ADRI A. ALBERT
DE LA BRUHÈZE43 **L'Allemagne
construit la plus grande
autoroute cyclable
au monde**
RENATE VAN DER ZEE53 **Rendre
le périurbain
plus confortable
aux marcheurs**
SONIA LAVADINHO60 **MINIDOSSIER :**
**En faisant le pari
d'un monde à +6°C,
la BNS a perdu
4 milliards de dollars
en trois ans**
LRD