

Les yeux sur l'étoile ferroviaire

Les sept semaines de conflit social qui ont affecté les circulations ferroviaires et les transports urbains ont totalement occulté la mise en service du Lemane Express ou CEVA (liaison Cornavin - Eaux-Vives - Annemasse).

Réalisé par la Confédération Suisse, le canton de Genève et la Région Auvergne-Rhône-Alpes, ce superbe RER métropolitain qui irrigue la métropole genevoise et toute la zone transfrontalière sur 230 km, bénéficie d'un très bon cadencement et d'une amplitude horaire très large.

Plusieurs observations s'imposent :

- La satisfaction de la population, voire son engouement, a été immédiat, atteignant plus de 25 000 voyageurs par jour pour une prévision de 20 000.
- Le report modal de la voiture vers le CEVA est visible : de l'ordre de 12 %.
- La règle d'or de la qualité de l'offre, de la fréquence, du cadencement et de la ponctualité engendre le succès. S'y ajoute la qualité des matériels.
- Répondant aux besoins, le CEVA maille le territoire, structure le réseau de lignes de bus. Épine dorsale de la zone lémane, il agence autour de lui les autres modes.
- Reliant les populations, il contribue à éviter les fractures sociales. Système de transport le plus propre, le ferroviaire s'affirme comme le mode de transport de l'avenir.

Puissent la douzaine d'autorités organisatrices concernées s'inspirer de cet exemple de RER métropolitain pour leur prochaine mandature et en débattre avec les autorités organisatrices régionales, et puisse le gouvernement prendre des engagements plus ambitieux, notamment dans le 4^e appel à projet, pour inscrire le ferroviaire, à l'image de nos voisins européens, au centre de la stratégie de changement climatique.

Bruno Gazeau, président de la FNAUT

Le coût des déplacements pour les voyageurs



Gare de Pornic © MD

L'économiste Jean-Marie Beauvais a actualisé les résultats de son étude - basée sur les données de 2011 - sur le coût des déplacements, par kilomètre parcouru, supporté directement par le voyageur suivant le mode de déplacement choisi. La nouvelle étude utilise les données de 2018.

Pour un déplacement à courte distance, le coût marginal de la voiture ou du vélo est moins élevé que celui du transport collectif urbain. Pour un déplacement à longue distance, le covoiturage, l'autocar et l'avion à bas coût sont moins coûteux que le train.

Depuis 2011, tous les modes de transport ont connu une baisse de leurs tarifs en monnaie constante, à l'exception du vélo suite à l'apparition du vélo à assistance électrique et, pour la longue distance, de la voiture sous l'effet de l'augmentation du montant des péages autoroutiers.

Sommaire

Dossier - Le coût des déplacements pour les voyageurs	2-5
Actualité - La Cour des Comptes et le TER	6
Une leçon à retenir pour les « petites lignes »	7
Le rapport Philizot / Vers une réouverture de Fougères-Vitré ?	8
Nouvelles des régions - Les dédommagements des voyageurs après la grève	9
Réouverture de la ligne Beauvais-Le Tréport	
Regards sur l'Europe - Le rail en Grande Bretagne	10
Le coin du cycliste	11
Vie de la FNAUT - Une enquête sur les trains de nuit	12
Nomination de Marc Debrincat	