

Boulangerie

A VENDRE
SQUARE HABITAT
CREDIT AGRICOLE

OLIVIER RAZEMON
COMMENT
LA FRANCE
A TUÉ SES VILLES

Le livre-enquête sur la dévitalisation des villes françaises

Des vitrines vides et sombres, des façades aveugles, des stores métalliques baissés.

Calais, Agen, Landerneau, Avignon, Lunéville... La crise urbaine ronge les préfetures et sous-préfetures, les détruit de l'intérieur. Les boutiques abandonnées ne constituent que le symptôme le plus flagrant d'un phénomène plus large : la population stagne, les logements sont vacants, le niveau de vie baisse. Alors que se passe-t-il ?

L'offensive délibérée de **la grande distribution, en périphérie**, tue les commerces du centre-ville et des quartiers anciens, et sacrifie les emplois de proximité.

En outre, les modes de vie sont fortement liés aux modes de déplacement.

Partout, la voiture individuelle reste considérée comme une obligation, un dû.

Or, parce qu'elle occupe de l'espace et génère bruit et pollution, la motorisation contribue largement à l'asphyxie des villes. Comment la France peut-elle sauver ses villes ?

Aucune solution miraculeuse, mais une série de petits pas, **de décisions empreintes de sobriété.**

Sommaire

Introduction Un amour de ville	7
Chapitre 1 « Bail à céder »	11
Chapitre 2 Histoire d'un déclin	35
Chapitre 3 Les sept plaies des villes moyennes	51
Chapitre 4 Qui sont les coupables ?	71
Chapitre 5 On ne peut plus se garer !	115
Chapitre 6 Comment la France peut sauver ses villes	141
Conclusion Nous sommes la ville	179
Bibliographie	182
Remerciements	186